



Externe Releasekalender Douane (ERK)

2024-2026

versie 2024-4
Publicatie 19 december 2024

Inleiding

De Douane heeft samen met een delegatie van het ODB-IT de behoeften van het bedrijfsleven geïnventariseerd en op basis daarvan is een nieuw model van de ERK ontwikkeld. Dit model zal in eerste instantie in pdf-format gepubliceerd worden. Het is de bedoeling om het model op een later moment te digitaliseren tot een interactief model.

Eventuele op- en aanmerkingen zijn van harte welkom zodat dit uiteindelijk zal leiden tot een Externe Releasekalender die meer leesbaar en bruikbaar is en voor alle partijen en de gewenste diepgang en informatie laat zien.

Mijlpalen ontwikkelingen Externe Releasekalender Douane

- Korte termijn (dit loopt nu): Een pdf met de aangepaste mijlpalen gepubliceerd via de website.
- Middellange termijn (dit wordt nu onderzocht): Maatwerk op de huidige site.
- Lange termijn (dit staat op de backlog van het Portfolio): Redesign van website na overname van de dienstverlening/communicatie portefeuille.

Major + Infra Release momenten

2024				2025			
Major / Infra	Release	dag	Uitroldatum	Major / Infra	Release	dag	Uitroldatum
Major	MR2024-02	zat	13-1-2024	Major	MR2025-02	zat	11-1-2025
Infra	IR2024-03	zat	20-1-2024	Infra	IR2025-03	zat	18-1-2025
Infra	IR2024-05	zon	4-2-2024	Infra	IR2025-05	zon	2-2-2025
Major	MR2024-09	zat	2-3-2024	Major	MR2025-09	zat	1-3-2025
Major	MR2024-16	zat	20-4-2024	Major (optioneel)	MR2025-13	zat	29-3-2025
Infra	IR2024-18	zon	5-5-2024	Infra	IR2025-18	zon	4-5-2025
Infra	IR2024-19	zat	11-5-2024	Major	MR2025-20	zat	17-5-2025
Infra	IR2024-22	zat	1-6-2024	Infra	IR2025-21	zat	24-5-2025
Major	MR2024-23	zat	8-6-2024	Major (optioneel)	MR2025-25	zat	21-6-2025
Infra	IR2024-25	zat	22-6-2024	Infra	IR2025-27	zon	6-7-2025
Infra	IR2024-27	zon	7-7-2024	Major	MR2025-30	zat	26-7-2025
Infra	IR2024-28	zat	13-7-2024	Infra	IR2025-32	zat	9-8-2025
Major	MR2024-30	zat	27-7-2024	Infra	IR2025-34	zon	24-8-2025
Infra	IR2024-33	zat	17-8-2024	Major	MR2025-37	zat	13-9-2025
Infra	IR2024-34	zon	25-8-2024	Major (optioneel)	MR2025-39	zat	27-9-2025
Infra	IR2024-36	zat	7-9-2024	Infra	IR2025-41	zon	12-10-2025
Major	MR2024-37	zat	14-9-2024	Major	MR2025-44	zat	1-11-2025
Infra	IR2024-39	zat	28-9-2024	Infra	IR2025-45	zat	8-11-2025
Infra	IR2024-41	zon	13-10-2024	Major (optioneel)	MR2025-47	zat	22-11-2025
Major	MR2024-44	zat	2-11-2024	Infra	IR2025-49	zon	7-12-2025
Infra	IR2024-49	zon	8-12-2024	Major	MR2025-50	zat	13-12-2025
Major	MR2024-50	zat	14-12-2024				

t.o.v. 2024 is er 1 Major Releasemoment minder (nu 7) en daarnaast zijn er 4 optionele moment gepland die alleen gebruikt kunnen worden voor urgente zaken die anders zouden leiden tot extra onbeschikbaarheid.

t.o.v. 2024 zijn er 4 van de 8 extra Infra-zaterdagen vervallen > Er zijn nu 6 reguliere Inframomenten op de zondagen en 4 extra Inframomenten op de zaterdagen.

Disclaimer:

De Externe Releasekalender Douane (ERK) is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld en biedt een weergave van de actuele planning van de Douane. Echter, er kunnen diverse redenen zijn waardoor de inhoud en/of planning aangepast moet worden. In dergelijke gevallen zullen wijzigingen zo spoedig mogelijk gecommuniceerd worden in een nieuwe versie van de ERK. De Douane aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen voortvloeiend uit wijzigingen of onjuistheden in de gepubliceerde informatie.

Release Notes

In blauw worden alle veranderingen t.o.v. de vorige versie van de ERK weergegeven.

Algemeen	<p>De nieuwe MASP/DWU-nummering is in deze versie van de ERK nog niet alle gevallen consistent doorgevoerd. In de plaat zijn v.w.b. de Online Dienstverlening alleen die releases opgenomen die impact hebben voor het bedrijfsleven.</p>
Maart 2024	<p>Dit is de <u>zesde</u> versie van de nieuwe Externe ReleaseKalender (ERK). In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none">• In kalenderview is het jaar 2023 vervallen en is het jaar 2026 toegevoegd• Pag.16/17/18 datums voor CCI en CCE• Pag. 28/29 Implementatietraject PoUS• Diverse kleinere aanpassingen op onderliggende plannings.
Juni 2024	<p>Dit is de <u>zevende</u> versie van de nieuwe Externe ReleaseKalender (ERK). In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pag.2 Disclaimer toegevoegd• Pag.20 DVA/NCTS Impact voor de softwareontwikkelaars• Pag.24 eAEO aanpassing inhoud en planning• Pag.25 e-BTI planning aangepast• Pag.28 PoUS implementatie tekst overgenomen uit verslag ODB-IT• Diverse kleinere aanpassingen op onderliggende plannings etc.
Okt 2024	<p>Dit is de <u>achtste</u> versie van de nieuwe Externe ReleaseKalender (ERK). In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pag. 2 Planning Major Releases 2024 aangepast (laatste Release wordt 2024.50)• Pag. 2 Planning Major Release en Infra-momenten 2025 toegevoegd• Pag.19 DVS toegevoegd• Diverse kleinere tekstuele aanpassingen en (onderliggende) plannings etc.
Dec 2024	<p>Dit is de <u>negende</u> versie van de nieuwe Externe ReleaseKalender (ERK). In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pag.6 Uiterste datum voor gebruik nieuwe systeemspecificaties voor aangifte tijdelijke opslag (ATO) vanaf uiterlijk 01-04-2025.• Pag.8 Toegevoegd pagina "Afhandelen Uitgaan" i.v.m. actueel-bericht• Pag.15 NCTS fase 4 convertor -convertor langer actief• Pag.20 DVS update opgenomen• Pag.25 Informatie m.b.t. MAB en OGA opgenomen• Diverse kleinere tekstuele aanpassingen en (onderliggende) plannings etc.

Leeswijzer

Douaneproces (1e kolom van het plaatje) / Behandelen aangifte Douane (Fictief)

Release

Hier komt de naam van de betreffende Release (nog afstemmen welke terminologie we hier zouden moeten gebruiken => herkenbaar zowel In- als Extern)

- Fictief 2023.Q3

Aanleiding

Hier komt de aanleiding voor de verandering te staan (bijv. bepaalde wetgeving of de evt. technische/functionele aanleiding voor de verandering)

- Horizontale fictieve richtlijn 2023/123

Omschrijving

Hier komt de globale beschrijving met welke functionaliteit/techniek er met deze release naar productie gaat.

- Vanaf xx-xx-xxxx dient er ook over fictieve goederen die de EU binnenkomen een aanvullende heffing betaald te worden.

Impact op bedrijfsleven

Hier komt te staan wat de impact van deze Release zal zijn voor het bedrijfsleven (ingeschat door de douane of o.b.v. aanlevering door het bedrijfsleven via ODB-IT)

- Bedrijven die invoer doen van fictieve goederen

Impact voor de softwareontwikkelaars

Hier komt te staan wat de impact van deze Release zal zijn voor de Softwareleveranciers –via ODB-IT)

- xxx

mijlpalen specificaties (MIG)

Indien van toepassing voor de Release zal hier de datum (c.q. kwartaal) komen te staan wanneer de MIG zal worden gepubliceerd.

- 2023/Q1 Message Implementation Guide

mijlpalen validaties en test

Indien van toepassing voor de Release zullen hier de datums (c.q. kwartalen) komen te staan wanneer de VTS-testen voor het bedrijfsleven en de Conformancetesten met Brussel gedaan zullen worden.

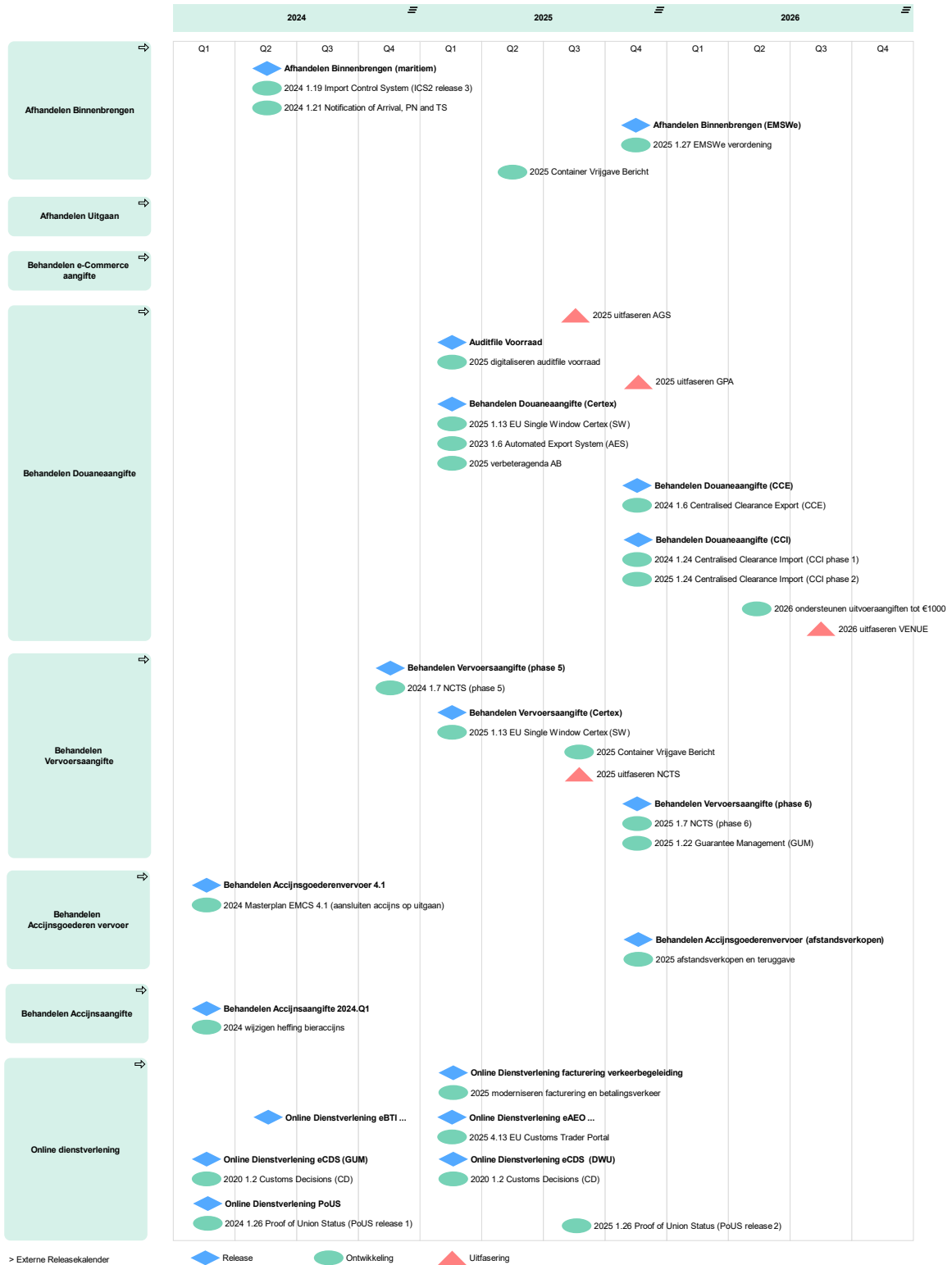
- 2023/Q2 Validatie Test Service
- 2023/Q2 BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

Indien van toepassing voor de Release komt hier te staan hoe de implementatie vormgegeven zal worden:

-“Big bang” / Gefaseerd
-Planning

- N.n.b.



Figuur 1 Externe Releasekalender

De Externe Releasekalender geeft een globaal overzicht van de releases van Douane processen en systemen die impact hebben op het bedrijfsleven. Per bedrijfsproces zijn de releases benoemd, met daaronder de ontwikkelingen die in die release zijn opgenomen. Ook is aangegeven wanneer huidige oplossingen uitgefaseerd worden.

Afhandelen Binnenbrengen (maritiem)

Release

- Afhandelen Binnenbrengen (maritiem) 2024.Q2 (03-06-2024) / reeds in productie

Aanleiding

- DWU MASP 1.19 UCC Import Control System 2 (ICS2)
 - DWU MASP 2.1 UCC Notification of Arrival, Presentation Notification and Temporary Storage (AN/PN/TS)
- ICS2 – releasedatum 03-06-2024 (nieuw)
ATO – productiedatum 03-06-2024 (nieuw)

Start		Einde	
release 3 -maritiem / carriers	3-6-2024	Einde deployment maritiem /carriers	4-12-2024
deployment maritiem / housefilers	4-12-2024	deployment maritiem / housefilers	1-4-2025
release 3 - rail en road	1-4-2025	release 3 - rail en road	1-9-2025

Omschrijving

Nieuwe geautomatiseerde ondersteuning voor de (nationale) verwerking van:

- de ENS (pre-load en pre-arrival) voor goederen die via zee worden binnen gebracht
- de melding van aankomst van het vervoermiddel
- de ATO van de goederen die worden gelost
- het aanbrengen van de goederen die gelost worden bij Douane

Impact op bedrijfsleven

- bedrijven die betrokken zijn bij het via zee binnenbrengen van goederen en het onder de regeling tijdelijke opslag brengen van die goederen.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- 14-08-2023 de nieuwe versie 01L gepubliceerd.
De ingangsdatum hiervan was de release van 20-11-23. Deze MIG versie bevat de nieuwe "Binnenbrengen nieuw" berichten (TSD/TSR/IVR en DED) die in gebruik genomen worden met de release voor ICS2 -Tijdelijke opslag van 01-12-2023. Ook zijn in deze v.01L de laatste wijzigingen/verbeteringen voor AES meegenomen (eerder gepubliceerd als KEL-known error list).
- 12-08-2024 MIG01M Ingangsdatum is 01-12-2024 met hierin verwerkt een aantal bekende 'known errors'.

Mijlpalen validatie en test

- 2023.Q3 Validatie Test Service (ATO)
- 2024.Q1/Q2 BTO-testen (ATO)
- Nvt Conformancetesten Brussel

Implementatie

Proces Binnenbrengen van zeevracht

De belangrijkste punten m.b.t. de implementatie voor het proces Binnenbrengen van zeevracht zijn:

- Nederland heeft release 3 van ICS2 op 3 juni 2024 in gebruik genomen.
- U kunt pas aansluiten op ICS2 als u de 'Self Conformance Test' succesvol hebt uitgevoerd. Vanaf 01-10-2023 kunt u deze test uitvoeren.
- Tot 3 juni 2024 blijft de huidige werkwijze in Nederland ongewijzigd en wordt de ENS gedaan via ICS1.
- Voor maritieme carriers geldt een overgangstermijn van 6 maanden.
- Maritieme carriers die na 3 juni op ICS2 willen aansluiten, dienen een deployment window aan te vragen.
- Maritieme house level filers kunnen aansluiten van 04-12-24 tot 01-04-25 (maar dat mag ook eerder).

Proces Tijdelijke Opslag (ATO) van zeevracht

De belangrijkste punten m.b.t. de implementatie voor het proces Tijdelijke Opslag van zeevracht zijn:

- De nieuwe systeemspecificaties voor de aangifte tijdelijke opslag (ATO) van zeevracht gaan in op 03-06-24
- Er is een overgangsperiode van 6 maanden.
- Op uiterlijk 01-04-2025 doet u de aangifte tijdelijke opslag (ATO) volgens de nieuwe systeemspecificaties.

Afhandelen Binnenbrengen (EMSWe)

Release

- European Maritime Single Window environment (EMSWe) 2025.Nnb

Aanleiding

- DWU MASP 2.13 European Maritime Single Window environment (EMSWe) in relation to customs systems

Omschrijving

NL: De Europese Maritieme Single Window-omgeving (EMSWe) is gericht op het samenbrengen van de elektronische overdracht van informatie van alle meldingsverplichtingen van de maritieme vervoerder voor schepen die aankomen, verblijven en vertrekken uit een haven van de Unie in één geharmoniseerde interface om het maritiem transport te vergemakkelijken en te versnellen. Het beoogt verder de administratieve last voor belanghebbenden te verminderen en het bestaande regelgevingskader, vastgelegd in Unie- en nationale wetgeving en internationale maritieme overeenkomsten, te standaardiseren.

ENG: The European Maritime Single Window environment (EMSWe) is focused to bring the electronic transmission of information of all the reporting obligations from the maritime transport operator for ships arriving, staying in and departing from a Union port into one harmonised interface in order to facilitate and expedite maritime transport. It further aims to reduce the administrative burden for stakeholders and standardise the existing regulatory framework set out in Union and national legislation and international maritime agreements

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven -> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Afhandelen Uitgaan

Release

- x

Aanleiding

- x

Omschrijving

x

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Douane actueel bericht

- **ECS vervalt: per 1 december geen ARX- en EXS- berichten meer mogelijk**

Voert u goederen uit die de Europese Unie (EU) verlaten? Dan hebt u te maken met het Automated Export System (AES): het nieuwe aangiftesysteem voor het proces Uitgaan uit de EU dat het Export Control System (ECS) vervangt. Vooruitlopend op de afsluiting van ECS kunnen vanaf 1 december 2024 geen ARX-berichten en EXS-berichten meer worden verstuurd.

Bedrijven hadden tot 30 november 2023 de tijd om op AES over te gaan. Is uw bedrijf nog niet op AES overgegaan? Doe dit dan zo snel mogelijk. Per 1 december 2024 stopt de mogelijkheid om op de oude manier aankomstberichten en summere aangiften bij uitgaan bij ons in te dienen.

Voor wie heeft AES gevolgen?

Voor alle marktpartijen die betrokken zijn bij het uitgaan van goederen uit de EU. Hieronder vallen expediteurs, vervoerders, cargadoors, stuwadoors, afhandelaren en luchtvaartmaatschappijen.

Wat verandert er?

Door de invoering van AES veranderen de berichten die aangevers moeten indienen:

- Aangevers moeten nu altijd een aankomstmelding doen bij het douanekantoor van uitgang als de zending daar aankomt. De automatische aankomstmelding als het douanekantoor van uitvoer ook het douanekantoor van uitgang is, is dus niet meer mogelijk.
- Onder ECS werden aankomstmeldingen bij het kantoor van uitgang via het ARX-bericht bij ons ingediend. De summere aangifte bij uitgang werd via het EXS-bericht ingediend. In AES is het ARX-bericht vervangen door het AAX-bericht en het EXS-bericht door het EXD-bericht.
- U moet met AES voor de kennisgeving van wederuitvoer gebruik maken van het zogenaamde REN-bericht (Re-Export Notification).

Moet u iets doen?

Bent u nog niet op AES overgegaan? Doe dit dan alsnog vóór 1 december. Hebt u in 2024 nog ARX- of EXS-berichten bij ons ingediend? Dan krijgt u van ons bericht. Zo nodig vragen wij u om uw softwareleverancier hierover te informeren. Hebt u geen bericht gekregen en gebruikt u nog wel de ARX- of EXS-berichten? Neem dan contact op met de Nationale Helpdesk via nhd.apeldoorn@douane.nl.

Behandelen Douaneaangifte DMS

Release

- Behandelen Douaneaangifte DMS 2024.Q4 (900 art)
2025.Nnb (999 art)
*Invoer, Uitvoer, Opslag (normale procedure)
Standaard aanbrengbericht voor entrepouhouders en volledig IIAA (aanvullende aangifte)*

Aanleiding

- DWU MASP 2.10 National Systems upgrade
- CVB Container Vrijgave Bericht

Omschrijving

DMS vervangt het huidige aangiftesysteem AGS en daarnaast de geautomatiseerde ondersteuning voor het inschrijven in de administratie van de aangever:

- de gegevensuitwisseling en -opslag in lijn brengen met bijlage B Gvo.DWU en bijlage B Uvo.DWU, het EUCDM en het WDO Datamodel;
- de Douane optimaal haar toezichtstaken bij het proces IIAA kan uitvoeren en de logistiek hiervan alleen in gerechtvaardigde gevallen én zo minimaal mogelijk hinder ondervindt;
- uitfasering van de GPA voor het aangiftedeel.

Impact op bedrijfsleven

Deze verandering raakt bedrijven die nu opslag-, invoer- en uitvoeraangiften doen via AGS. En alle bedrijven die nu gebruik maken van de GPA/ SPA en entrepouhouders.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- 18-09-2023 DMS 4 v1.30 KEL v1.06 gepubliceerd. De MIG is hiermee bevroren. Hetgeen mede op verzoek van het bedrijfsleven is.
- December 2024 Nieuwe baseline versie van DMS waarin alle KELs verwerkt zijn.
- Q1/Q2-2025 Nieuwe versie om aan te sluiten op AES PostTP ([de posttransitie](#)), CERTEX en Dossiervorming ([verbeteren AB](#))

Mijlpalen validatie en test

- Beschikbaar **Validatie Test Service.**
- Beschikbaar **BTO**
- N.v.t. **Conformancetesten Brussel**

Implementatie

Implementatie conform afspraken gemaakt door DMS Implementatieteam IIAA

Auditfile Voorraad (AFV)

Release

- DMS Auditfile Voorraad (AFV) 2025.Q1

Aanleiding

- Auditfile Voorraad vervangt het voorraadverloop wat nu nog in de GPA zit.
- de AFV is verplicht voor de bedrijven met IIAA vergunningen die gekozen hebben voor de ketenregeling
- Vrijwillig voor alle overige bedrijven met een vergunning voor opslag.

Omschrijving

- Auditfile Voorraad (zit nu nog als voorraadverloop in GPA).
De Auditfile Voorraad wordt vanaf Q1 2025 door steeds meer bedrijven ingeleverd. Dit hangt af van de aansluiting op DMS (4.1). Afspraak is dat deze bedrijven 6 maanden na implementatie DMS de Auditfile voorraad (hierna: AFV) inleveren. Dus dit betekent dat in 2025 uiteindelijk alle betrokken bedrijven de AFV inleveren bij de Douane.

Impact op bedrijfsleven

Alle bedrijven met vergunningen IIAA die hebben gekozen voor de ketenregeling

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

Documentatie beschikbaar op de Douane Supportcentrum voor Softwareontwikkelaars-site

- Er is een nieuwe versie van de Auditfile Voorraad (2024-10-03) gepubliceerd

Mijlpalen validatie en test

- Tool wordt ter beschikking gesteld aan bedrijven om te testen

Implementatie

- De Douane heeft voor iedere aangiftevariant in DMS, een bijbehorende toezichtvariant voorhanden (hierin wordt ook de implementatie van de auditfile voorraad opgenomen).

Behandelen Douaneaangifte (Certex)

Release

- DMS EU Single Window Certex (SW) 2025.Q1

Aanleiding

- 1.13 EU Single Window environment for customs

Omschrijving

De EU Customs Single Window environment for Customs richt zich op de douaneaangifte en het voldoen aan de niet-douane formaliteiten bij grensoverschrijdend goederenverkeer. Als één van de componenten van het EU SWE-C realiseert DG TAXUD in samenwerking met andere DG's de voorziening EU CSW-CERTEX voor de validatie van documenten, certificaten & vergunningen. De aangifte of het aanbrengbericht (in procedure IIAA) wordt gedaan in het nationale aangiftesysteem voor invoer, uitvoer & opslag, te weten DMS. Tijdens de aanvaarding van de aangifte kunnen bescheiden gevalideerd worden via een standaard interface met het Brusselse systeem EU CSW-CERTEX. De nationale aangiftesystemen hebben dus alleen standaard koppelingen met EU CSW-CERTEX en geen koppelingen met de afzonderlijke applicaties per Partner DG. EU CSW-CERTEX is – zoals DG TAXUD het noemt: “middleware”. CERTEX raadpleegt vervolgens in de centrale applicatie van de bevoegde DG het in de aangifte vermelde document, certificaat of vergunning. Het resultaat van de validatie wordt door EU CSW-CERTEX met een standaard interface teruggestuurd naar de applicatie van de betreffende lidstaat (voor Nederland dus DMS). Ook de reserveringen, correcties en afschrijvingen worden ondersteund met een standaard interface van EU CSW-CERTEX. EU CSW-CERTEX koppelt dit vervolgens terug aan het systeem van de bevoegde Partner DG. Met de implementatie van CERTEX binnen het aangiftesysteem DMS voldoet Nederland aan de wettelijke eisen die volgen Verordening (EU) 2022/2399.

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service.
- N.n.b. BTO
- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

Binnen de Douane is er een kernteam gevormd om de implementatie van CERTEX in goede banen te leiden. Het kernteam is momenteel bezig om de impact van CERTEX op de processen invoer, uitvoer, opslag & vervoer in kaart te brengen. Tevens zijn er in dit kader vanuit het kernteam workshops geïnitieerd om i.s.m. de opdrachtgevers (toezichthouders) keten overstijgend zicht te krijgen op de aanstaande veranderingen. Ten aanzien van bovenstaande geldt dat Douane Nederland zich momenteel richt op de verplichte onderdelen van de niet-douaneformaliteiten zoals vermeld in Deel A van de Bijlage van Verordening (EU) 2022/2399, als volgt:

Handhavingsgebied	Niet-douaneformaliteit	Betrokken partner
• veterinaire	• GGB-A, GGB-P	• NVWA
• fytoosanitair	• GGB-PP	• NVWA
• voedselveiligheid (niet-dierlijke oorsprong)	• GGB-D	• NVWA
• biologische landbouwproducten	• COI	• SKAL
• ozonlaag aantastende stoffen	• OAS	• ILT
• gefluoreerde broeikasgassen	• F-gas	• ILT
• cultuurgoederen	• ICG-L, ICG-S, ICG-D	• IOE
• CBAM	• CBAM	• NEA

Voor de overige niet-douaneformaliteiten, zoals vermeld in de Bijlage van Verordening (EU) 2022/2399, geldt dat de werkwijze vooralsnog blijft zoals het is.

Behandelen Douaneaangifte (CCE)

Release

- DMS Centralised Clearance Export (CCE) 2025.Q4

Aanleiding

- 1.6 UCC Automated Export System (AES)

De juridische deadlines zijn:

01-07-2024: CCI-fase 1 (standaardaangiftes)

02-12-2024: CCE

02-06-2025: CCI-fase 2 (combinatie mogelijk met IIAA)

Aan DG/TAXUD (en gepubliceerd op de website van de Europese Commissie) is doorgegeven dat we als Douane-NL voor CCI (fase 1 en fase 2) uitgaan van 1 november 2025 en dat we v.w.b. CCE uitgaan van hetzelfde moment als CCI, dus Q4 2025

Omschrijving

Centralised Clearance at Export is a simplification introduced by the UCC, which allows economic operators with an AEO status to lodge the export declaration at the customs office responsible for the place where they are established (Supervising Customs Office - SCO), while the goods are presented to customs at another customs office (Presentation Customs Office - PCO). CCE means the simplification, harmonisation, standardisation and modernisation of export procedures due to improve the trade environment and reduce or eliminate any transaction costs between business and governments. The legal requirements of Centralised Clearance can be found under the following UCC legislation:

- Article 179 and 181 of the UCC
- Article 149 of the UCC DA
- Article 229 to Article 232 of the UCC IA

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service.
- N.n.b. BTO
- N.v.t. Conformance testen Brussel

Behandelen Douaneaangifte (CCI)

Release

- DMS Centralised Clearance Import (CCI Phase 1) 2025.Q4
- DMS Centralised Clearance Import (CCI Phase 2) 2025.Q4
- Ondersteunen uitvoeraangiften tot € 1.000,= 2025.Q4

Aanleiding

- UCC1.24 UCC Centralised Clearance for Import (UCC CCI)

De juridische deadlines zijn:

01-07-2024: CCI-fase 1 (standaardaangiftes)

02-12-2024: CCE

02-06-2025: CCI-fase 2 (combinatie mogelijk met IIAA)

Aan DG/TAXUD (en gepubliceerd op de website van de Europese Commissie) is doorgegeven dat we als Douane-NL voor CCI (fase 1 en fase 2) uitgaan van 1 november 2025 en dat we v.w.b. CCE uitgaan van hetzelfde moment als CCI, dus Q4 2025

Omschrijving

EU Centralised Clearance for Import (CCI) is important for trade as the declarant can lodge all declarations at a single point in the EU whilst goods are being physically presented in other MS. The CCI concept will allow economic operators to centralise and integrate accounting, logistics and distribution functions at one place and reduce the interaction with customs by using the customs office of supervision as the main contact partner.

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service.
- N.n.b. BTO
- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Behandelen eCommerce

Release

- Behandelen eCommerce Doorlopend

Aanleiding

- Interne verbeteringen (geen externe impact).

Omschrijving

- x

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- x

Mijlpalen validatie en test

- x

Implementatie

- x

Behandelen Vervoersaangifte (phase 5)

Release

- Behandelen Vervoersaangifte (phase 5) 2024.Q4 (29-10-2024) (GEREED)

Aanleiding

- DWU MASP 1.7 NCTS (phase 5)

Omschrijving

Het huidige aangiftesysteem voor vervoer (NCTS Fase 4) wordt vervangen door een nieuwe oplossing NCTS fase 5 (DVA). Het vervoersproces zelf wijzigt niet zo zeer, maar wel het datamodel en de structuur en opbouw van berichten. Nu twee niveaus (aangifte en artikel), straks vier niveaus (declaration, consignment, houseconsignment en house consignment item). De communicatie tussen aangevers en de Douane gaat plaatsvinden in XML (nu Edifact).

Het vervoersproces wordt geconfronteerd met wettelijke veranderingen die in het kader van het DWU (NCTS fase 5) doorgevoerd moeten worden. De oorspronkelijke deadline van 1 december 2023 voor NCTS fase 5 is door een aantal lidstaten, waaronder NL, niet gehaald.

De planning van NL gaat er nu van uit dat De planning van NL gaat er nu van uit dat op 29 oktober 2024 alle bedrijven voor het doen van nieuw aangiften in NCTS fase 5 via een “big bang” moeten zijn aangesloten.

Er komen 2 nieuwe kantoornrollen:
-kantoor van uitgang voor vervoer
-kantoor van Incident

Impact op bedrijfsleven

Bedrijven die nu vervoersaangifte doen. De Douane heeft voor haar eigen ondersteuning een extern software pakket aangekocht, welke voor de bericht uitwisseling gebaseerd is op de Brusselse DDNTA specificaties en het bijbehorende Europese datamodel. Alle belangen en afspraken afwegende heeft de Douane besloten, mede gezien de doorlooptijd, om de Message Implementation Guide (MIG) te baseren op de Brusselse DDNTA specificaties en niet zoals de MIG's van andere Douane applicaties op het WCO Datamodel.

De MIG Vervoer (def versie) gebaseerd op de NCTS DDNTA specificaties (conform de door NL Douane gebruikte MIG lay-out) is in december 2023 gepubliceerd.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- HS-codes zijn nu 6-cijferig en verplicht. Impact op ontwikkeling van applicaties en eventueel extra koppelvlak met DTV voor compliance controles.
- De gevolgen bepalen van de integraties van DVA met externe systemen, Port community, maar ook DMS/AES/ICS2 of interfaces die moeten worden bijgewerkt om de compatibiliteit met gewijzigde douaneprocessen te waarborgen. (Vaststellen van de aanpassingen aan API's of webservices voor gegevensuitwisseling met bijv. Portbase en Cargonaut).

Mijlpalen specificaties (MIG)

- 08-12-2023 DVA v1.00 Def. MIG-versie

Deze MIG is gebaseerd op NCTS Phase 5 – DDNTA v5.15.1

Mijlpalen validaties en test

- 22-03-2024 Alle servicedocumenten gepubliceerd
- 01-04-2024 VTS ingericht
- 18-04-2024 BTO (productie-like) gereed en start testwerkzaamheden
- 01-12-2023 tot 01-06-2024 Conformancetesten Brussel

Implementatie

- 29-10-2024 Uitrol NCTS phase 5
- [i.i.g. na 21-01-2025](#) Einde NCTS fase 4 (Converter tbv fase 4 berichten Europees uit)
formeel gecommuniceerd door Brussel dat deze convertor langer actief blijft

Communicatie

Zie voor meer info de website Douane voor Bedrijven -tegel “DVA vervangt NCTS”

https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/douane_voor_bedrijven/vervoer/vervoer/dva/dva-vervangt-ncts

DVA vervangt NCTS

> [Kijk wat er verandert in het proces Vervoer](#)

Behandelen Vervoersaangifte (Certex)

Release

- EU Single Window Certex (SW) 2025.Q1

Aanleiding

- 1.13 EU Single Window environment for customs

Omschrijving

De EU Customs Single Window environment for Customs richt zich op de douaneaangifte en het voldoen aan de niet-douane formaliteiten bij grensoverschrijdend goederenverkeer. Als één van de componenten van het EU SWE-C realiseert DG TAXUD in samenwerking met andere DG's de voorziening EU CSW-CERTEX voor de validatie van documenten, certificaten & vergunningen. De aangifte of het aanbrengbericht (in procedure IIAA) wordt gedaan in het nationale aangiftesysteem voor invoer, uitvoer & opslag, te weten DMS. Tijdens de aanvaarding van de aangifte kunnen bescheiden gevalideerd worden via een standaard interface met het Brusselse systeem EU CSW-CERTEX. De nationale aangiftesystemen hebben dus alleen standaard koppelingen met EU CSW-CERTEX en geen koppelingen met de afzonderlijke applicaties per Partner DG. EU CSW-CERTEX is – zoals DG TAXUD het noemt: “middleware”. CERTEX raadpleegt vervolgens in de centrale applicatie van de bevoegde DG het in de aangifte vermelde document, certificaat of vergunning. Het resultaat van de validatie wordt door EU CSW-CERTEX met een standaard interface teruggestuurd naar de applicatie van de betreffende lidstaat (voor Nederland dus DMS). Ook de reserveringen, correcties en afschrijvingen worden ondersteund met een standaard interface van EU CSW-CERTEX. EU CSW-CERTEX koppelt dit vervolgens terug aan het systeem van de bevoegde Partner DG. Met de implementatie van CERTEX binnen het aangiftesysteem DMS voldoet Nederland aan de wettelijke eisen die volgen Verordening (EU) 2022/2399.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service.
- N.n.b. BTO
- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

Binnen de Douane is er een kernteam gevormd om de implementatie van CERTEX in goede banen te leiden. Het kernteam is momenteel bezig om de impact van CERTEX op de aangifteprocessen in kaart te brengen. Tevens zijn er in dit kader vanuit het kernteam workshops geïnitieerd om i.s.m. de opdrachtgevers (toezichhouders) keten overstijgend zicht te krijgen op de aanstaande veranderingen. Ten aanzien van bovenstaande geldt dat Douane Nederland zich momenteel richt op de verplichte onderdelen van de niet-douaneformaliteiten zoals vermeld in Deel A van de Bijlage van Verordening (EU) 2022/2399, als volgt:

Handhavingsgebied	Niet-douaneformaliteit	Betrokken partner
• veterinaire	• GGB-A, GGB-P	• NVWA
• fytosanitaire	• GGB-PP	• NVWA
• voedselveiligheid (niet-dierlijke oorsprong)	• GGB-D	• NVWA
• biologische landbouwproducten	• COI	• SKAL
• ozonlaag aantastende stoffen	• OAS	• ILT
• gefluoreerde broeikasgassen	• F-gas	• ILT
• cultuurgoederen	• ICG-L, ICG-S, ICG-D	• IOE
• CBAM	• CBAM	• NEA

De scope voor de implementatie binnen het proces vervoer is beperkter gelet op de specificaties voor CERTEX. Te weten enkel de volgende verplichte onderdelen uit Deel A van de bijlage: GGB-A, GGB-P, GGB-PP, GGB-D, ODS, FGAS. Voor de vrijwillige onderdelen geldt dat dit ook van toepassing is op DUES (dual-use) & Cites.

**) Vooralsnog zullen de vrijwillige onderdelen binnen vervoer niet in-scope zijn binnen Douane NL*

Behandelen Vervoersaangifte (phase 6)

Release

- Behandelen Vervoersaangifte (phase 6) “opt-out”
NL heeft in Brussel aangegeven dat zij voornemens zijn om Phase 6 niet te implementeren.

Aanleiding

- DWU MASP 1.7 NCTS (phase 6)

Omschrijving

Aanpassingen aan de geautomatiseerde ondersteuning:

- Toevoegen nieuwe vereisten voor S&S in vervoersaangiften in relatie met ICS2.
- Volledige implementatie van artikel 130 UCC en de artikelen 182-188 IA en de bepalingen in relatie tot de ENS (de uitwisseling van bijzonderheden tussen de autoriteiten door ICS2).
- De ENS risico analyse.
- De maatregelen die genomen worden door het COFE (Customs Office of First Entry).
- Aanbevelingen t.b.v. controles.
- Besluiten en resultaten uitgewisseld door ICS2.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- N.n.b.

Behandelen Accijnsgoederenvervoer (afstandsverkopen)

Release

- Behandelen Accijnsgoederenvervoer (afstandsverkopen) 2025.Nnb

Aanleiding

- Horizontale accijnsrichtlijn 2020/262

Omschrijving

Ondersteuning van afstandverkopen en teruggave.
De planning hiervoor wordt momenteel in Brussel besproken.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- N.n.b.

Online Dienstverlening DTV

Release

- Douane Tarief Voorziening (DTV)

Doorlopend

Aanleiding

- Interne verbeteringen (geen externe impact).

Omschrijving

- Douane Tarief Voorziening (DTV) ondersteunt het ontvangen en registreren van communautaire maatregelen, het beheren van nationale maatregelen, het berekenen van de douaneschuld, het valideren van tariefgegevens, het aanvragen en afhandelen van tariefcontingenten, en het opstellen van surveillance en antidumping rapportages. Daarnaast verzorgt DTV de publicatie van tariefgegevens richting interne medewerkers en externe partijen.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven -> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Online Dienstverlening DVS (Douane Verkeersbegeleidings Systeem)

Release

- DVS (en Mijn Douane) verzamelfactuur per week 2025.Q1
- [Correctieverzoeken onjuiste facturen](#) NNB

Aanleiding

- Koppeling tussen Mijn Douane en DVS

Omschrijving

- Verzamelfactuur: Klanten van DVS ontvangen niet langer per vaartuibeweging een factuur. Met de koppeling tussen Mijn Douane en DVS kunnen de klanten een verzamelfactuur per week (en onderliggend per vaartuibeweging) inzien. Dit scheelt een hoop papierwerk voor de gebruikers van DVS en de Douane.
- Correctieverzoeken: Het is de bedoeling dat als er in een factuur onjuistheden staan een correctieverzoeken via MijnDouane kan worden ingediend. Voorbeeld situaties hiervan zijn vrijstellingen of aanpassing scheepsnaam. Nu moet dit per post en duurt het lang voor een factuur gecorrigeerd is.

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide Niet van toepassing

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel Niet van toepassing

Implementatie

- Update tijdens ODB-IT 12-12-2024: De verzamelfactuur is beschikbaar gesteld via MijnDouane. De pilot is inmiddels met 6 cargadoors gestart en eind Q1 2025 zouden alle cargadoors moeten gaan aansluiten. Er is een goed contact met de cargadoors en er loopt een implementatiemanager mee in het traject.

Online Dienstverlening eAEO

Release

- Online dienstverlening EU Customs Trader Portal (EU-CTP) eAEO v1.8 2025.Q1 (13-03-2025 in productie)

Aanleiding

- Herziening data elementen DWU bijlage A

Omschrijving

- Functionele en technische verbeteringen in het Customs Trader Portal ten behoeve van AEO
- Nieuwe en gewijzigde data elementen nav herziene DWU Bijlage A

Impact op bedrijfsleven

- bedrijven die gebruik maken van het Europese portaal voor aanvragen AEO

Impact voor de softwareontwikkelaars

- n.v.t.

Mijlpalen specificaties (MIG)

- n.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

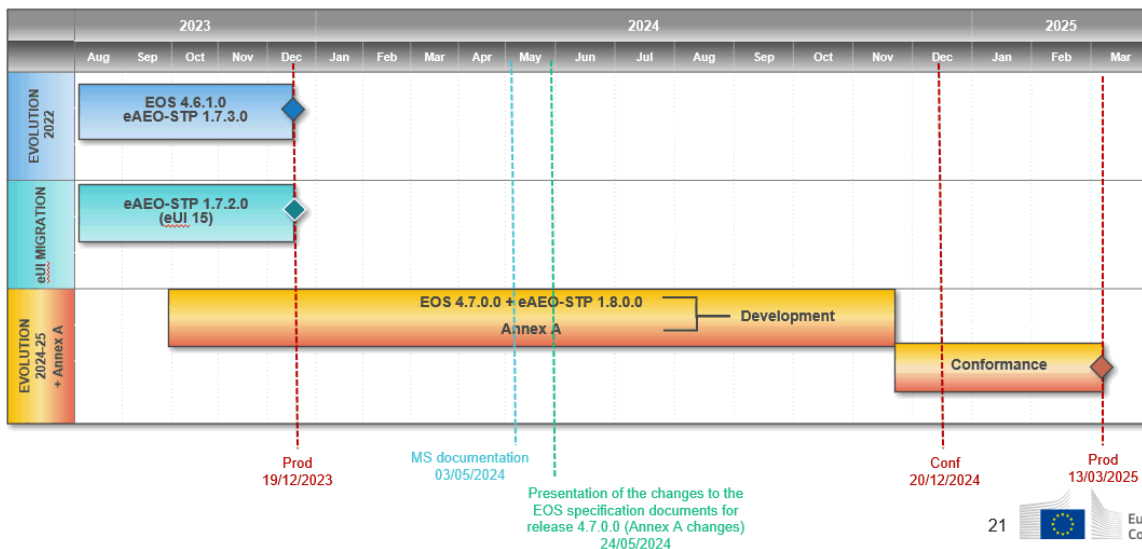
- n.v.t. Validatie Test Service
- n.v.t. BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- 2025.Q1 (v1.8 in productie)

EU Customs Trader portal

https://ec.europa.eu/taxation_customs/eu-customs-trader-portal_en



Online Dienstverlening eBTI

Release

- Online Dienstverlening eBTI 2024.Q4 – 2025.Q4

Aanleiding

- eBTI-STP v1.5.6 - *Verbetering gebruikersfunctionaliteit (geen impact traders)*
- eBTI-STP v1.5.7 - *Verbetering gebruikersfunctionaliteit (geen impact traders)*
- eBTI-STP v1.5.8 - *Betreft implementatie herziene DWU Bijlage A (geen impact traders)*
- eBTI-STP v1.5.9 - *Verbetering gebruikersfunctionaliteit (geen impact traders)*

Omschrijving

Meerdere releases met technische en functionele verbeteringen in het Europese Trader Portal voor Bindende Tarief Inlichtingen (eBTI-STP).

Impact op bedrijfsleven

- bedrijven die gebruik maken van het Europese Trader Portal voor Bindende Tarief Inlichtingen

Impact voor de softwareontwikkelaars

- n.v.t.

Mijlpalen specificaties (MIG)

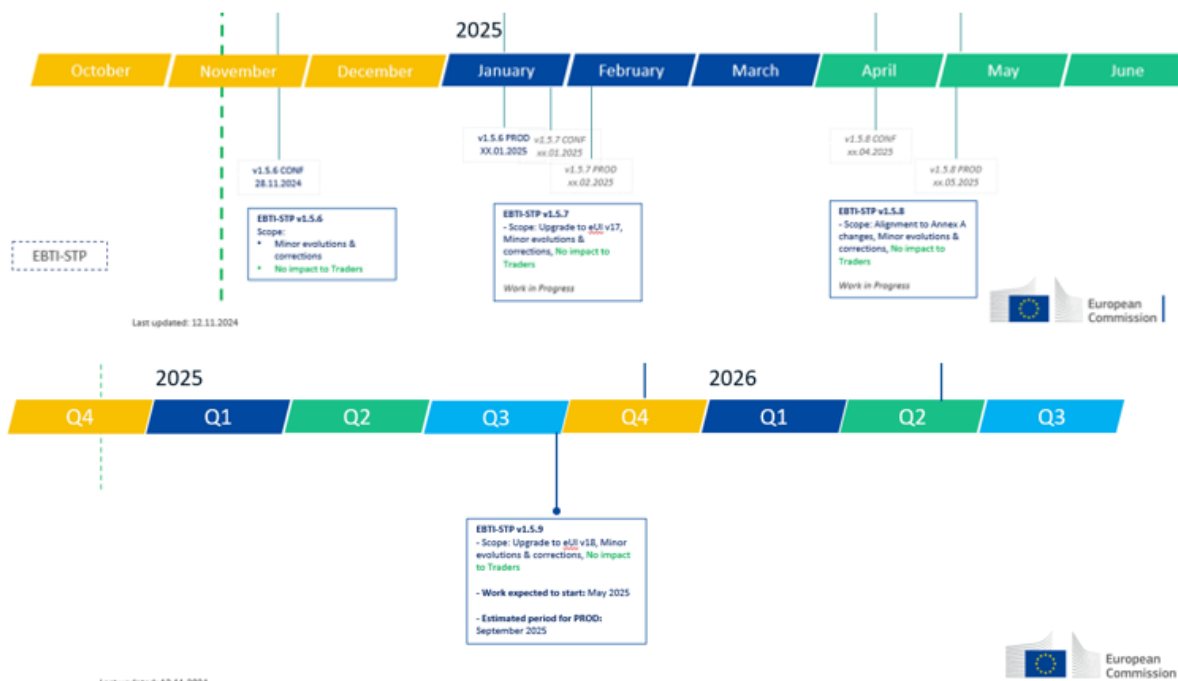
- n.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- n.v.t. Validatie Test Service
- n.v.t. BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- 28-11-2024 eBTI-STP v1.5.6 (No impact to Traders)
- Feb'25 eBTI-STP v1.5.7 (No impact to Traders)
- Mei'25 eBTI-STP v1.5.8 (No impact to Traders)
- Sep'25 eBTI-STP v1.5.9 (No impact to Traders)



Online Dienstverlening eCDS

Release

- *Online Dienstverlening eCDS v1.32 (fase 1 GUM)* 24-03-2024
- Online Dienstverlening eCDS v1.33 (verbeteren gebruikersfunctionaliteit) 2024.Q2
- Online Dienstverlening eCDS v.3.0 (fase 2 DWU Bijlage A) 2025.Q1

Aanleiding

- Herziening data elementen DWU bijlage A
- Project Garantie User Management (GUM)

Omschrijving

- *Online Dienstverlening eCDS v1.32 (fase 1 GUM): 24-03-2024 implementatie fase 1 van het DWU project Garantie User Management (GUM) in het Customs Decision System (CDS). De aanvraag/vergunning doorlopende zekerheid (CGU) krijgt een nieuw datamodel vanwege de nieuwe/gewijzigde data-elementen van de herziene DWU bijlage A en het splitsen van het referentiebedrag per douaneregeling en lidstaat.*
- Online Dienstverlening eCDS v.3.0 (fase 2 DWU Bijlage A): 10-03-2025 implementatie fase 2 van de overige nieuwe/gewijzigde data-elementen van de herziene DWU bijlage A, dit heeft gevolgen voor het datamodel van de DWU aanvragen/vergunningen in CDS.

Impact op bedrijfsleven

- *Online Dienstverlening eCDS v1.32 (fase 1 GUM): Alle geldige vergunningen doorlopende zekerheid worden geraakt en moeten worden aangepast na de CDS-GUM release van 24 maart 2024. De Douane zal die vergunningen ambtshalve wijzigen.*
- Online Dienstverlening eCDS v.3.0 (fase 2 DWU Bijlage A): Dit heeft gevolgen voor het datamodel de meeste geldige DWU vergunningen, die moeten worden aangepast na de CDS release van 10 maart 2025.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- N.v.t.

Mijlpalen specificaties (MIG)

- n.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- n.v.t. Validatie Test Service
- n.v.t. BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- 24-03-2024 eCDS v1.32
- Juni 2024 eCDS v1.5.5
- 10-03-2025 eCDS v3.0

Online Dienstverlening PoUS

Release

- Online Dienstverlening PoUS 2025.Q3

Aanleiding

- DWU MASP 2.12 Proof of Union Status (PoUS)

Omschrijving

Het project PoUS bestaat uit 2 fasen:

1. Implementatie van een elektronisch T2L(F)-document. Operationeel op 1 maart 2024.
2. Implementatie van het elektronische Customs Goods Manifest. Operationeel in Q3 2025.

- Fase 2 van het PoUS project richt zich op de implementatie van het elektronische Customs Goods Manifest.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- n.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- n.v.t. Validatie Test Service
- n.v.t. BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

12-06-2024 informatie vanuit het ODB-IT:

Er is geen concreet nieuws over de S2S-koppeling. Dit is een budgetkwestie bij DG TAXUD en ligt nog bij het management van die organisatie. De Douane blijft voor 'grote' vergunninghouders een T2L op papier accepteren.

Diverse / MAB en OGA

Release

- Opvolger van de OGA in MijnDouane NNB
- Opnemen 'nul'-aangiften in OGA NNB

Aanleiding

- x

Omschrijving

De MAB (Mededeling Afloop betalingstermijn) is geen nieuwe functionaliteit, deze werd eerst vanuit DOI verzonden naar de bedrijven en wordt nu vanuit DDA verstuurd.

Vanuit AGS werd de OGA (Overzicht Gedane Aangiften) aangemaakt.

Met deze 2 documenten konden de bedrijven achterhalen of de vastgestelde schuld juist was en of alle aangiften van de vorige maand waren verwerkt. Met de komst van DMS en DECO wordt geen OGA meer aangemaakt. Hierdoor konden de bedrijven niet meer zien hoe de te betalen bedrag tot stand is gekomen. Om dit probleem op te lossen, is er besloten om een specificatie aan te maken die meegestuurd wordt met de MAB. Binnen de specificatie wordt aangegeven hoe de schuld tot stand is gekomen door aan te geven:

- Welke vorderingen waren gebruik,
- Of verrekeningen zijn plaatsgevonden,
- Ontvangen tussentijdse betalingen en
- Terugbetalingen.

Vanaf oktober'24 wordt de MAB-specificatie al aangemaakt en wordt deze MAB samen met de specificatie via e-mail verstuurd naar de bedrijven door DCP-Inning (*dit omdat Douane hiervoor nog niet gekoppeld is aan MijnDouane en ook niet alle bedrijven*).

Vanaf september is de Douane gestart met het verzenden van de MAB en de specificatie MAB (over de maand augustus) per beveiligde e-mail. De Douane werkt nog aan een oplossing over de periode jan-jul 2024. In het overzicht zijn uitsluitend de aangiften opgenomen die ook in de inningsadministratie opgenomen zijn. De zogenaamde 'nul' aangiften worden niet in de inningsadministratie opgenomen en zijn daarom niet zichtbaar in het overzicht.

Aspera

De Douane ontvangt regelmatig vragen over het gebruik van Aspera. Met Aspera verstuurt de Douane beveiligd e-mails. Met regelmaat lukt het aangevers niet om deze beveiligd verstuurd bestanden te openen. De Douane helpt door gebruikersinstructies te geven en versturen. Echter blijven er technische vragen komen die binnen de eigen organisatie opgelost moeten worden, bijvoorbeeld firewall problemen. Met de betrokken aangevers zoekt de Douane alternatieve verzendingsmogelijkheden omdat de urgentie gevoeld wordt en zo een oplossing geboden kan worden.

Dit is een uitgave van Douane Informatie
Management, December 2024.