



Externe Releasekalender Douane (ERK)

2025-2027

Publicatie 19-06-2025

Inleiding

Met de Externe Releasekalender (ERK) informeren we het bedrijfsleven en de softwareontwikkelaars over ontwikkelingen voor de komende jaren.

Deze ERK bevat de onderstaande ontwikkelingen:

- een technische impact hebben voor bedrijfsleven
- gevolgen hebben voor het logistieke proces van het bedrijfsleven

In de ERK vindt u per Douaneproces de geplande ontwikkelingen met daarbij een nadere uitleg van de verandering, de verwachte Impact voor het bedrijfsleven, de impact voor de softwareontwikkelaars, de diverse mijlpalen m.b.t. de MIG, het Testen en het Implementatietraject.

Heeft u een vraag n.a.v. de ERK dan kunt u een mail sturen naar: NHD.apeldoorn@douane.nl. Graag in het onderwerp de volgende tekst vermelden: 'Externe Releasekalender'. De NHD beantwoordt en behandelt uw e-mailberichten alleen tijdens kantoortijden.

Verdere ontwikkelingen Externe Releasekalender Douane (mijlpalen)

- Korte termijn (dit loopt nu): Een pdf met de aangepaste mijlpalen gepubliceerd via de website <https://nh.douane.nl/>.
- Middellange termijn (dit wordt nu onderzocht): Maatwerk op de huidige site.
- Lange termijn (dit staat op de backlog van het Portfolio): Redesign van website na overname van de dienstverlening/communicatie portefeuille.

Major + Infra Release momenten 2025

2025				Opmerking
Major / Infra	Release	dag	Uitroldatum	
Major	MR2025-02	zat	11-1-2025	Niet gebruiken ivm Sierteeltpiekperiode (moederdag Engeland) Ipv de optionele Major Release 2025.13
Infra	IR2025-03	zat	18-1-2025	
Infra	IR2025-05	zon	2-2-2025	
Major	MR2025-09	zat	1-3-2025	
Major (optioneel)	MR2025-13	zat	29-3-2025	
Major (optioneel)	MR2025-15	zat	12-4-2025	
Infra	IR2025-18	zon	4-5-2025	
Major	MR2025-20	zat	17-5-2025	
Infra	IR2025-21	zat	24-5-2025	
Major (optioneel)	MR2025-25	zat	21-6-2025	
Infra	IR2025-27	zon	6-7-2025	
Major	MR2025-30	zat	26-7-2025	
Infra	IR2025-32	zat	9-8-2025	
Infra	IR2025-34	zon	24-8-2025	
Major	MR2025-37	zat	13-9-2025	
Major (optioneel)	MR2025-39	zat	27-9-2025	
Infra	IR2025-41	zon	12-10-2025	
Major	MR2025-44	zat	1-11-2025	
Infra	IR2025-45	zat	8-11-2025	
Major (optioneel)	MR2025-47	zat	22-11-2025	
Infra	IR2025-49	zon	7-12-2025	
Major	MR2025-50	zat	13-12-2025	

t.o.v. 2024 is er 1 **Major Releasemoment** minder (nu 7). Daarnaast zijn er 4 optionele moment gepland die alleen gebruikt kunnen worden voor urgente zaken die anders zouden leiden tot extra onbeschikbaarheid.

t.o.v. 2024 zijn er 4 van de 8 extra **Infra**-zaterdagen vervallen.

Er zijn nu 6 reguliere Inframomenten op de zondagen en 4 extra Inframomenten op de zaterdagen.

1) De optionele datum 2025.13 is op verzoek van het bedrijfsleven i.v.m. Moederdag in Engeland, verplaatst naar 2025.15

Disclaimer:

De ERK is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld en biedt een weergave van de actuele planning van de Douane. Echter, er kunnen diverse redenen zijn waardoor de inhoud en/of planning aangepast moet worden. In dergelijke gevallen zullen wijzigingen zo spoedig mogelijk via de website van de NHD gecommuniceerd worden in een nieuwe versie van de ERK. De Douane aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen voortvloeiend uit wijzigingen of onjuistheden in de gepubliceerde informatie.

Release Notes

Alle veranderingen t.o.v. de vorige versie van de ERK worden in blauw weergegeven.

Algemeen	De nieuwe MASP/DWU-nummering is in deze versie van de ERK nog niet alle gevallen consistent doorgevoerd. In de plaat zijn v.w.b. de Online Dienstverlening alleen die releases opgenomen die impact hebben voor het bedrijfsleven.
Juni 2025	Dit is de <u>elfde</u> versie van de ERK. In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd: • Pag.9 DECO Dossiervorming (verbeteren AB) • Pag.10/11 DMS ontwikkelingen • Pag.22/23 Onlinedienstverlening planning eAEO en eBTI ontwikkelingen • Pag.26 Online dienstverlening (Sagitta)-codeboeken opgenomen • Diverse kleinere tekstuele aanpassingen en (onderliggende) planningen etc
April 2025	Dit is de <u>tiende</u> versie van de ERK. In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd: • In kalenderview is het jaar 2024 vervallen en is het jaar 2027 toegevoegd • Pag.6 Informatie mbt uitstel van de overgangstermijn van de ATO in maritieme proces. • Pag. 11 DMS planning mbt Certex opgenomen • Pag. 23 aanvullende informatie mbt eCDS opgenomen • Pag.26 informatie mbt de digitale noodprocedure opgenomen. • Diverse kleinere tekstuele aanpassingen en (onderliggende) planningen etc
Dec 2024	Dit is de <u>negende</u> versie van de ERK. In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd: • Pag.6 Uiterste datum voor gebruik nieuwe systeemspecificaties voor aangifte tijdelijke opslag (ATO) vanaf uiterlijk 01-04-2025. • Pag.8 Toegevoegd pagina "Afhandelen Uitgaan" i.v.m. actueel-bericht • Pag.15 NCTS fase 4 convertor -convertor langer actief • Pag.20 DVS update opgenomen • Pag.25 Informatie m.b.t. MAB en OGA opgenomen • Diverse kleinere tekstuele aanpassingen en (onderliggende) planningen etc.
Okt 2024	Dit is de <u>achtste</u> versie van de ERK. In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd: • Pag. 2 Planning Major Releases 2024 aangepast (laatste Release wordt 2024.50) • Pag. 2 Planning Major Release en Infra-momenten 2025 toegevoegd • Pag.19 DVS toegevoegd • Diverse kleinere tekstuele aanpassingen en (onderliggende) planningen etc.
Juni 2024	Dit is de <u>zevende</u> versie van de ERK. In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd: • Pag.2 Disclaimer toegevoegd • Pag.20 DVA/NCTS Impact voor de softwareontwikkelaars • Pag.24 eAEO aanpassing inhoud en planning • Pag.25 e-BTI planning aangepast • Pag.28 PoUS implementatie tekst overgenomen uit verslag ODB-IT • Diverse kleinere aanpassingen op onderliggende planningen etc.
Maart 2024	Dit is de <u>zesde</u> versie van de ERK. In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd: • In kalenderview is het jaar 2023 vervallen en is het jaar 2026 toegevoegd • Pag.16/17/18 datums voor CCI en CCE • Pag. 28/29 Implementatietraject PoUS • Diverse kleinere aanpassingen op onderliggende planningen.

Leeswijzer

Douaneproces (1e kolom van figuur 1 van pag.5) / Behandelen aangifte Douane (Fictief)

Release

Hier komt de naam van de betreffende Release (nog afstemmen welke terminologie we hier zouden moeten gebruiken => herkenbaar zowel In- als Extern)

- Fictief 2025.Q3

Aanleiding

Hier komt de aanleiding voor de verandering te staan (bijv. bepaalde wetgeving of de evt. technische/functionele aanleiding voor de verandering)

- Horizontale fictieve richtlijn 2025/123

Omschrijving

Hier komt de globale beschrijving met welke functionaliteit/techniek er met deze release naar productie gaat.

- Vanaf xx-xx-xxxx dient er ook over fictieve goederen die de EU binnenkomen een aanvullende heffing betaald te worden.

Impact op bedrijfsleven

Hier komt te staan wat de impact van deze Release zal zijn voor het bedrijfsleven (ingeschat door de douane of o.b.v. aanlevering door het bedrijfsleven via ODB-IT)

- Bedrijven die invoer doen van fictieve goederen

Impact voor de softwareontwikkelaars

Hier komt te staan wat de impact van deze Release zal zijn voor de Softwareleveranciers –via ODB-IT)

- xxx

mijlpalen specificaties (MIG)

Indien van toepassing voor de Release zal hier de datum (c.q. kwartaal) komen te staan wanneer de MIG zal worden gepubliceerd.

- 2025.Q1 Message Implementation Guide

mijlpalen validaties en test

Indien van toepassing voor de Release zullen hier de datums (c.q. kwartalen) komen te staan wanneer de VTS-testen voor het bedrijfsleven en de Conformancetesten met Brussel gedaan zullen gaan worden.

- 2025.Q2 Validatie Test Service
- 2025.Q2 BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

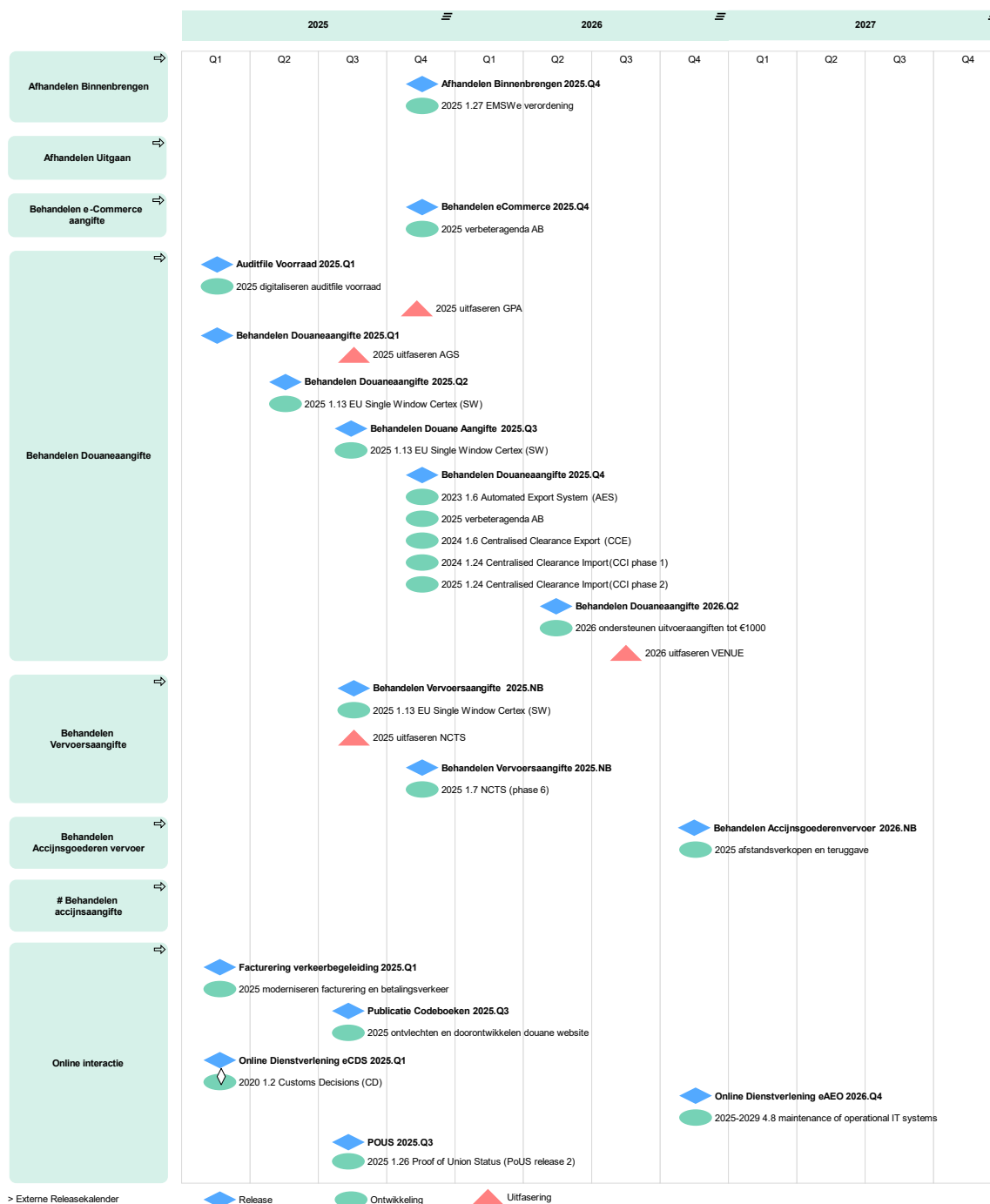
Implementatie

Indien van toepassing voor de Release komt hier te staan hoe de implementatie vormgegeven zal worden:

-“Big bang” / Gefaseerd

Planning

- N.n.b.



Figuur 1 Externe Releasekalender

De ERK geeft een globaal overzicht van de releases van Douane processen en systemen die impact hebben op het bedrijfsleven. Per bedrijfsproces zijn de releases benoemd, met daaronder de ontwikkelingen die in die release zijn opgenomen. Ook is aangegeven wanneer huidige IT-voorzieningen en uitgefaseerd worden.

Afhandelen Binnenbrengen / Maritiem

Release

- Afhandelen Binnenbrengen (maritiem) 2024.Q2 (03-06-2024) / reeds in productie

Aanleiding

- DWU MASP 1.19 UCC Import Control System 2 (ICS2)
- DWU MASP 2.1 UCC Notification of Arrival, Presentation Notification and Temporary Storage (AN/PN/TS)

Start		Einde	
release 3 -maritiem / carriers	3-6-2024	Einde deployment maritiem /carriers	4-12-2024
deployment maritiem / housefilers	4-12-2024	deployment maritiem / housefilers	1-4-2025
release 3 - rail en road	1-4-2025	release 3 - rail en road	1-9-2025

Omschrijving

Nieuwe geautomatiseerde ondersteuning voor de (nationale) verwerking van:

- de ENS (pre-load en pre-arrival) voor goederen die via zee worden binnen gebracht
- de melding van aankomst van het vervoermiddel
- de ATO van de goederen die worden gelost
- het aanbrengen van de goederen die gelost worden bij Douane

Impact op bedrijfsleven

- bedrijven die betrokken zijn bij het via zee binnenbrengen van goederen en het onder de regeling tijdelijke opslag brengen van die goederen.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- SWMIGo1M Ingangsdatum 01-12-2024 met hierin een aantal bekende 'known errors'. 12-08-2024
- SWMIGo1N 2025.Q3

Mijlpalen validatie en test

- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

Proces Binnenbrengen van zeevracht

De belangrijkste punten m.b.t. de implementatie voor het proces Binnenbrengen van zeevracht zijn:

- Nederland heeft release 3 van ICS2 op 3 juni 2024 in gebruik genomen.
- U kunt pas aansluiten op ICS2 als u de 'Self Conformance Test' succesvol hebt uitgevoerd. Vanaf 01-10-2023 kunt u deze test uitvoeren.
- Tot 3 juni 2024 blijft de huidige werkwijze in Nederland ongewijzigd en wordt de ENS gedaan via ICS1.
- Voor maritieme carriers geldt een overgangstermijn van 6 maanden. Aanvullend geldt een door DG TAXUD afgekondigde coulangce periode tot 1 april 2025.
- Maritieme house level filers kunnen aansluiten van 04-12-24 tot 01-04-25.
- Maritieme housefilers die op ICS2 willen aansluiten, dienen een deployment window aan te vragen.

Proces Tijdelijke Opslag (ATO) van zeevracht

De belangrijkste punten m.b.t. de implementatie voor het proces Tijdelijke Opslag van zeevracht zijn:

- De nieuwe systeemspecificaties voor de aangifte tijdelijke opslag (ATO) van zeevracht gaan in op 03-06-24.
- Er is een overgangsperiode van 10 maanden.
- Op uiterlijk 01-04-2025 doet u de aangifte tijdelijke opslag (ATO) volgens de nieuwe systeemspecificaties.
- De overgangstermijn voor de nieuwe ATO is verplaatst naar 1 oktober 2025. In de periode tot 1 oktober 2025 kunnen aangevers gebruik blijven maken van de oude ATO.

Afhandelen Binnenbrengen / EMSWe

Release

- European Maritime Single Window environment (EMSWe) [zie planning MinlenW](#)

Aanleiding

- [\(EU\) 2019/1239 European Maritime Single Window environment \(EMSWe\)](#)

Omschrijving

NL: De Europese Maritieme Single Window-omgeving (EMSWe) is gericht op het samenbrengen van de elektronische overdracht van informatie van alle meldingsverplichtingen van de maritieme vervoerder voor schepen die aankomen, verblijven en vertrekken uit een haven van de Unie in één geharmoniseerde interface om het maritiem transport te vergemakkelijken en te versnellen. Het beoogt verder de administratieve last voor belanghebbenden te verminderen en het bestaande regelgevingskader, vastgelegd in Unie- en nationale wetgeving en internationale maritieme overeenkomsten, te standaardiseren. [MinlenW is verantwoordelijk voor de realisatie en implementatie van het EMSWe. Douane sluit aan op dit Single Window.](#)

ENG: The European Maritime Single Window environment (EMSWe) is focused to bring the electronic transmission of information of all the reporting obligations from the maritime transport operator for ships arriving, staying in and departing from a Union port into one harmonised interface in order to facilitate and expedite maritime transport. It further aims to reduce the administrative burden for stakeholders and standardise the existing regulatory framework set out in Union and national legislation and international maritime agreements. [The Ministry of Infrastructure and Water Management is responsible for the realisation and implementation of the EMSWe. Customs connects to this Single Window.](#)

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG) *MIG is gepubliceerd door EMSA.*

- [SWMIG01M](#) [23-09-2024](#)
- [SWMIG01N](#) [2025.Q3](#)

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service (nog niet beschikbaar)
- [N.n.b.](#) BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Afhandelen Uitgaan /

Release

- x

Aanleiding

- x

Omschrijving

- x

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Behandelen eCommerce / DECO

Release

- DECO Dossiervorming (verbeteren AB) 2025.Q4

Aanleiding

- Procesoptimalisatie bescheidcontrole

Omschrijving

- De bescheidcontrole wordt geoptimaliseerd door de mogelijkheid te gaan bieden bescheiden direct naar DECO te versturen. Dit zorgt ervoor dat de betreffende mailbox na productiegang van deze functionaliteit niet meer nodig is. Bescheiden zullen dan direct onder de aangifte geplaatst worden waardoor de betreffende behandelaar deze niet meer hoeft op te zoeken. Hierbij zal 1 bestaand bericht aangepast worden: IE460. Daarnaast zullen er twee nieuwe berichten komen IE438 en IE446. De IE438 is het versturen van een herinnering om de aangever te informeren dat er nog bescheiden opgestuurd moeten worden. De IE446 is het bericht waarmee de aangever de bescheiden opstuurt naar de Douane.
-

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- DECO 2.1 Dossiervorming (verbeteren AB) 2025.Q3
In de MIG zit ook de messageflow.

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Behandelen Douaneaangifte / DMS

Release

- | | |
|---|------------------------------------|
| • Douaneaangifte DMS Invoer | 2025.Q3 (999 aangiferegels Invoer) |
| • AES PostTP (de posttransitie), | 2025.Q4 |
| • Douaneaangifte DMS Dossiervorming (verbeteren AB) | 2025.Q4 |
| • Douaneaangifte DMS Uitvoeraangiften tot €1.000,= | 2026.Q2 (voorheen via VENUE) |
| • Douaneaangifte DMS Uitvoer | NNB (999 aangiferegels Uitvoer) |
| • Douaneaangifte DMS CCI en Certex | NNB |

Aanleiding

- DWU MASP 2.10 National Systems upgrade
- CVB Container Vrijgave Bericht; *"De ontwikkeling en implementatie van de opvolgende plateaus van het CVB wordt in overleg met het bedrijfsleven nader bepaald."*
- Wijzigingen voor Certex met betrekking tot IIAA, vereenvoudigde aangifte en H2 - Valideren verboden & beperkingen

Omschrijving

DMS vervangt het huidige aangiftesysteem AGS en daarnaast de geautomatiseerde ondersteuning voor het inschrijven in de administratie van de aangever:

- de gegevensuitwisseling en -opslag in lijn brengen met bijlage B Gvo.DWU en bijlage B Uvo.DWU, het EUCDM en het WDO Datamodel;
- de Douane optimaal haar toezichtstaken bij het proces IIAA kan uitvoeren en de logistiek hiervan alleen in gerechtvaardigde gevallen én zo minimaal mogelijk hinder ondervindt;
- uitfasering van de GPA voor het aangiftedeel.
- **Uitfasering VENUE door de opname van Uitvoeraangiften tot €1.000,= in DMS**

Impact op bedrijfsleven

Deze verandering raakt bedrijven die nu opslag-, invoer- en uitvoeraangiften doen via DMS/AGS. En alle bedrijven die nu gebruik maken van DMS IIAA/GPA/ SPA en entrepothouders.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- | | | |
|---------------|---------|--|
| • DMS 1.40 | 2025.Q3 | Dossiervorming (verbeteren AB). |
| • KEL | 2025.Q4 | Aansluiten op AES PostTP (de posttransitie), |
| • DMS 1.40.01 | 2025-Q4 | aanpassingen voor CCI en Certex |
| • DMS 1.40.01 | 2025-Q4 | uitbreiding van de gegevensset voor het aanbrengbericht IIAA (kolom I2A en I2B van de MIG UM) en voor aangifte met plaatsing in een douane-entrepot (kolom H2 van de MIG UM) |

Mijlpalen validatie en test

- | | |
|---------------|----------------------------------|
| • Beschikbaar | Validatie Test Service. |
| • Beschikbaar | BTO |
| • N.v.t. | Conformancetesten Brussel |

Implementatie

- N.v.t.

Behandelen Douaneaangifte / EU Single Window (SW) CERTEX

Release

- DMS EU SW CERTEX 2025.Q2 (ODS Import/Export) = in productie
- DMS EU SW CERTEX 2025.Q2 (de niet-douaneformaliteit ICG (Invoer van Cultuurgoederen)
- DMS EU SW CERTEX 2025.Q3 (de niet-douaneformaliteit FGAS (gefluoreerde broeikasgassen)

Aanleiding

- 1.13 EU Single Window environment for customs
- CERTEX Verordeningen:
- Verordening (EU) 2022/2399
- Uitvoeringsverordening CERTEX: UVo. (EU) 2024/2145
- Gedelegeerde verordening CERTEX: GVo. (EU) 2024/2514
- Verordeningen niet-douaneformaliteiten: (zie bijlage Vo. (EU) 2022/2399)
- ODS: Verordening (EU) 2024/590
- ICG: Verordening (EU) 2019/880
- FGAS: Verordening (EU) 2024/573

Omschrijving

De EU Customs Single Window environment for Customs richt zich op de douaneaangifte en het voldoen aan de niet-douane formaliteiten bij grensoverschrijdend goederenverkeer. Als één van de componenten van het EU SWE-C realiseert DG TAXUD in samenwerking met andere DG's de voorziening EU CSW-CERTEX voor de validatie van documenten, certificaten & vergunningen. De aangifte of het aanbrengbericht (in procedure IIAA) wordt gedaan in het nationale aangiftesysteem voor invoer, uitvoer & opslag, te weten DMS. Tijdens de aanvaarding van de aangifte kunnen bescheiden gevalideerd worden via een standaard interface met het Brusselse systeem EU CSW-CERTEX. De nationale aangiftesystemen hebben dus alleen standaard koppelingen met EU CSW-CERTEX en geen koppelingen met de afzonderlijke applicaties per Partner DG. EU CSW-CERTEX is – zoals DG TAXUD het noemt: “middleware”. CERTEX raadpleegt vervolgens in de centrale applicatie van de bevoegde DG het in de aangifte vermelde document, certificaat of vergunning. Het resultaat van de validatie wordt door EU CSW-CERTEX met een standaard interface teruggestuurd naar de applicatie van de betreffende lidstaat (voor Nederland dus DMS). Ook de reserveringen, correcties en afschrijvingen worden ondersteund met een standaard interface van EU CSW-CERTEX. EU CSW-CERTEX koppelt dit vervolgens terug aan het systeem van de bevoegde Partner DG. Met de implementatie van CERTEX binnen het aangiftesysteem DMS voldoet Nederland aan de wettelijke eisen die volgen Verordening (EU) 2022/2399.

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- | | | |
|-----------------------------|--------|---------|
| • KEL | ICG | 2025.Q2 |
| • KEL | F-gas | 2025.Q3 |
| • MIG UM 1.40.1 User Manual | Cetrex | 2025.Q3 |

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service.
- N.n.b. BTO
- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

Binnen de Douane is er een kernteam gevormd om de implementatie van CERTEX in goede banen te leiden. Het kernteam is momenteel bezig om de impact van CERTEX op de processen invoer, uitvoer, opslag & vervoer in kaart te brengen. Tevens zijn er in dit kader vanuit het kernteam workshops geïnitieerd om i.s.m. de opdrachtgevers (toezichthouders) keten overstijgend zicht te krijgen op de aanstaande veranderingen. Ten aanzien van bovenstaande geldt dat Douane Nederland zich momenteel richt op de verplichte onderdelen van de niet-douaneformaliteiten zoals vermeld in Deel A van de Bijlage van Verordening (EU) 2022/2399, als volgt:

Handhavingsgebied	Niet-douaneformaliteit	Betrokken partner
• veterinaire	• GGB-A, GGB-P	• NVWA
• fytosanitair	• GGB-PP	• NVWA
• voedselveiligheid (niet-dierlijke oorsprong)	• GGB-D	• NVWA
• biologische landbouwproducten	• COI	• SKAL
• ozonlaag aantastende stoffen	• ODS	• ILT
• gefluoreerde broeikasgassen	• F-gas	• ILT
• cultuurgoederen	• ICG-L, ICG-S, ICG-D	• IOE
• CBAM	• CBAM	• NEA

Voor de overige niet-douaneformaliteiten, zoals vermeld in de Bijlage van Verordening (EU) 2022/2399, geldt dat de werkwijze vooralsnog blijft zoals het is.

Behandelen Douaneaangifte / Centralised Clearance Export (CCE)

Release

- DMS Centralised Clearance Export (CCE) 2025.Q4

Aanleiding

- 1.6 UCC Automated Export System (AES)

De juridische deadlines zijn:

01-07-2024: CCI-fase 1 (standaardaanblijfs)

02-12-2024: CCE

02-06-2025: CCI-fase 2 (combinatie mogelijk met IIAA)

Aan DG/TAXUD (en gepubliceerd op de website van de Europese Commissie) is doorgegeven dat we als Douane-NL voor CCI (fase 1 en fase 2) uitgaan van 1 november 2025 en dat we v.w.b. CCE uitgaan van hetzelfde moment als CCI, dus Q4 2025

Omschrijving

Centralised Clearance at Export is a simplification introduced by the UCC, which allows economic operators with an AEO status to lodge the export declaration at the customs office responsible for the place where they are established (Supervising Customs Office - SCO), while the goods are presented to customs at another customs office (Presentation Customs Office - PCO). CCE means the simplification, harmonisation, standardisation and modernisation of export procedures due to improve the trade environment and reduce or eliminate any transaction costs between business and governments. The legal requirements of Centralised Clearance can be found under the following UCC legislation:

- Article 179 and 181 of the UCC
- Article 149 of the UCC DA
- Article 229 to Article 232 of the UCC IA

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service.
- N.n.b. BTO
- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- N.v.t.

Behandelen Douaneaangifte / Centralised Clearance Import (CCI)

Release

- DMS Centralised Clearance Import (CCI Phase 1) 2025.Q4
- DMS Centralised Clearance Import (CCI Phase 2) 2025.Q4

Aanleiding

- UCC1.24 UCC Centralised Clearance for Import (UCC CCI)

De juridische deadlines zijn:

01-07-2024: CCI-fase 1 (standaardaangiftes)

02-12-2024: CCE

02-06-2025: CCI-fase 2 (combinatie mogelijk met IIAA)

Aan DG/TAXUD (en gepubliceerd op de website van de Europese Commissie) is doorgegeven dat we als Douane-NL voor CCI (fase 1 en fase 2) uitgaan van 1 november 2025 en dat we v.w.b. CCE uitgaan van hetzelfde moment als CCI, dus Q4 2025

Omschrijving

EU Centralised Clearance for Import (CCI) is important for trade as the declarant can lodge all declarations at a single point in the EU whilst goods are being physically presented in other MS. The CCI concept will allow economic operators to centralise and integrate accounting, logistics and distribution functions at one place and reduce the interaction with customs by using the customs office of supervision as the main contact partner.

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service.
- N.n.b. BTO
- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- N.v.t.

Auditfile Voorraad (AFV)

Release

- DMS Auditfile Voorraad (AFV) 2025.Q1

Aanleiding

- Auditfile Voorraad vervangt het voorraadverloop wat nu nog in de GPA zit.
- de AFV is verplicht voor de bedrijven met IIAA vergunningen die gekozen hebben voor de ketenregeling
- Vrijwillig voor alle overige bedrijven met een vergunning voor opslag.

Omschrijving

- Auditfile Voorraad (zit nu nog als voorraadverloop in GPA).
- De Auditfile Voorraad wordt vanaf 2025.Q1 door steeds meer bedrijven ingeleverd. Dit hangt af van de aansluiting op DMS (4.1). Afspraak is dat deze bedrijven 6 maanden na implementatie DMS de Auditfile voorraad (hierna: AFV) inleveren. Dus dit betekent dat in 2025 uiteindelijk alle betrokken bedrijven de AFV inleveren bij de Douane.

Impact op bedrijfsleven

Alle bedrijven met vergunningen IIAA die hebben gekozen voor de ketenregeling

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

Documentatie beschikbaar op de Douane Supportcentrum voor Softwareontwikkelaars-site

- 08-10-2024 *Auditfile voorraad specificaties v1.11*

Mijlpalen validatie en test

- Tool wordt ter beschikking gesteld aan bedrijven om te testen

Implementatie

- N.v.t.

Behandelen Vervoersaangifte / Phase 5

Release

- Behandelen Vervoersaangifte (phase 5) 2024.Q4 (29-10-2024) (GEREED)

Aanleiding

- DWU MASP 1.7 NCTS (phase 5)

Omschrijving

Het huidige aangiftesysteem voor vervoer (NCTS Fase 4) is vervangen door een nieuwe oplossing NCTS fase 5 (DVA). Het vervoersproces zelf is niet zo zeer gewijzigd, maar wel het datamodel en de structuur en opbouw van berichten. Toen twee niveaus (aangifte en artikel), nu vier niveaus (declaration, consignment, houseconsignment en house consignment item). De communicatie tussen aangevers en de Douane vindt nu plaats in XML (was Edifact).

Het vervoersproces wordt geconfronteerd met wettelijke veranderingen die in het kader van het DWU (NCTS fase 5) doorgevoerd moesten worden. De oorspronkelijke deadline van 1 december 2023 voor NCTS fase 5 is door een aantal lidstaten, waaronder NL, niet gehaald.

Op 29 oktober 2024 zijn alle bedrijven voor het doen van nieuw aangiften in NCTS fase 5 via een “big bang” aangesloten.

Daarnaast zijn er 2 nieuwe kantoorrollen: -kantoor van uitgang voor vervoer
-kantoor van Incident

Impact op bedrijfsleven

Bedrijven die nu vervoersaangifte doen. De Douane heeft voor haar eigen ondersteuning een extern software pakket aangekocht, welke voor de bericht uitwisseling gebaseerd is op de Brusselse DDNTA specificaties en het bijbehorende Europese datamodel. Alle belangen en afspraken afwegende heeft de Douane besloten, mede gezien de doorlooptijd, om de Message Implementation Guide (MIG) te baseren op de Brusselse DDNTA specificaties en niet zoals de MIG's van andere Douane applicaties op het WCO Datamodel. De MIG Vervoer (def versie) gebaseerd op de NCTS DDNTA specificaties (conform de door NL Douane gebruikte MIG lay-out) is in december 2023 gepubliceerd.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- HS-codes zijn nu 6-cijferig en verplicht. Impact op ontwikkeling van applicaties en eventueel extra koppelvlak met DTV voor compliance controles.
- De gevolgen bepalen van de integraties van DVA met externe systemen, Port community, maar ook DMS/AES/ICS2 of interfaces die moeten worden bijgewerkt om de compatibiliteit met gewijzigde douaneprocessen te waarborgen. (Vaststellen van de aanpassingen aan API's of webservices voor gegevensuitwisseling met bijv. Portbase en Cargonaut).

Mijlpalen specificaties (MIG)

- 03-07-2024 MIG NCTS Phase 5 (DVA) v1.10
Deze MIG is gebaseerd op NCTS Phase 5 – DDNTA v5.15.2

Mijlpalen validaties en test

- 22-03-2024 Alle servicedocumenten gepubliceerd
- 01-04-2024 VTS ingericht
- 18-04-2024 BTO (productie-like) gereed en start testwerkzaamheden
- 01-12-2023 tot 01-06-2024 Conformancetesten Brussel

Implementatie

- 29-10-2024 Uitrol NCTS phase 5
- 03-06-2025 Einde NCTS fase 4 (Converter tbv fase 4 berichten Europees uit)
formeel gecommuniceerd door Brussel dat deze converter langer actief blijft

Communicatie

Zie voor meer info de website Douane voor Bedrijven -tegel “DVA vervangt NCTS”

https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/douane_voor_bedrijven/vervoer/vervoer/dva/dva-vervangt-ncts

DVA vervangt NCTS

➤ Kijk wat er verandert in het proces
Vervoer

Behandelen Vervoersaangifte / Certex

Release

- EU Single Window Certex (SW) 2025.NNB

Aanleiding

- 1.13 EU Single Window environment for customs

Omschrijving

De EU Customs Single Window environment for Customs richt zich op de douaneaangifte en het voldoen aan de niet-douane formaliteiten bij grensoverschrijdend goederenverkeer. Als één van de componenten van het EU SWE-C realiseert DG TAXUD in samenwerking met andere DG's de voorziening EU CSW-CERTEX voor de validatie van documenten, certificaten & vergunningen. De aangifte of het aanbrengbericht (in procedure IIAA) wordt gedaan in het nationale aangiftesysteem voor invoer, uitvoer & opslag, te weten DMS. Tijdens de aanvaarding van de aangifte kunnen bescheiden gevalideerd worden via een standaard interface met het Brusselse systeem EU CSW-CERTEX. De nationale aangiftesystemen hebben dus alleen standaard koppelingen met EU CSW-CERTEX en geen koppelingen met de afzonderlijke applicaties per Partner DG. EU CSW-CERTEX is – zoals DG TAXUD het noemt: “middleware”. CERTEX raadpleegt vervolgens in de centrale applicatie van de bevoegde DG het in de aangifte vermelde document, certificaat of vergunning. Het resultaat van de validatie wordt door EU CSW-CERTEX met een standaard interface teruggestuurd naar de applicatie van de betreffende lidstaat (voor Nederland dus DMS). Ook de reserveringen, correcties en afschrijvingen worden ondersteund met een standaard interface van EU CSW-CERTEX. EU CSW-CERTEX koppelt dit vervolgens terug aan het systeem van de bevoegde Partner DG. Met de implementatie van CERTEX binnen het aangiftesysteem DMS voldoet Nederland aan de wettelijke eisen die volgen Verordening (EU) 2022/2399.

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service.
- N.n.b. BTO
- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

Binnen de Douane is er een kernteam gevormd om de implementatie van CERTEX in goede banen te leiden. Het kernteam is momenteel bezig om de impact van CERTEX op de aangifteprocessen in kaart te brengen. Tevens zijn er in dit kader vanuit het kernteam workshops geïnitieerd om i.s.m. de opdrachtgevers (toezichthouders) keten overstijgend zicht te krijgen op de aanstaande veranderingen. Ten aanzien van bovenstaande geldt dat Douane Nederland zich momenteel richt op de verplichte onderdelen van de niet-douaneformaliteiten zoals vermeld in Deel A van de Bijlage van Verordening (EU) 2022/2399, als volgt:

Handhavingsgebied	Niet-douaneformaliteit	Betrokken partner
• veterinaire	• GGB-A, GGB-P	• NVWA
• fytosanitaire	• GGB-PP	• NVWA
• voedselveiligheid (niet-dierlijke oorsprong)	• GGB-D	• NVWA
• biologische landbouwproducten	• COI	• SKAL
• ozonlaag aantastende stoffen	• ODS	• ILT
• gefluoreerde broeikasgassen	• F-gas	• ILT
• cultuurgoederen	• ICG-L, ICG-S, ICG-D	• IOE
• CBAM	• CBAM	• NEA

De scope voor de implementatie binnen het proces vervoer is beperkter gelet op de specificaties voor CERTEX. Te weten enkel de volgende verplichte onderdelen uit Deel A van de bijlage: GGB-A, GGB-P, GGB-PP, GGB-D, ODS, FGAS. Voor de vrijwillige onderdelen geldt dat dit ook van toepassing is op DUES (dual-use) & Cites.

*) Vooralsnog zullen de vrijwillige onderdelen binnen vervoer niet in-scope zijn binnen Douane NL

Behandelen Vervoersaangifte / Phase 6

Release

- Behandelen Vervoersaangifte (phase 6) “opt-out”

NL heeft in Brussel aangegeven dat zij voornemens zijn om Phase 6 niet te implementeren. -> [NL implementeert OPT OUT](#)

Aanleiding

- DWU MASP 1.7 NCTS (phase 6)

Omschrijving

Aanpassingen aan de geautomatiseerde ondersteuning:

- Toevoegen nieuwe vereisten voor S&S in vervoersaangiften in relatie met ICS2.
- Volledige implementatie van artikel 130 UCC en de artikelen 182-188 IA en de bepalingen in relatie tot de ENS (de uitwisseling van bijzonderheden tussen de autoriteiten door ICS2).
- De ENS risico analyse.
- De maatregelen die genomen worden door het COFE (Customs Office of First Entry).
- Aanbevelingen t.b.v. controles.
- Besluiten en resultaten uitgewisseld door ICS2.

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven -> via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- N.n.b.

Behandelen Accijnsgoederenvervoer / Afstandsverkopen)

Release

- [Behandelen Accijnsgoederen vervoer - Technisch onderhoud](#) 2026.Q1
- Behandelen Accijnsgoederen vervoer - Afstandsverkopen en teruggave 2026.Nnb

Aanleiding

- Horizontale accijnsrichtlijn 2020/262

Omschrijving

Ondersteuning van afstandverkopen en teruggave.
De planning hiervoor wordt momenteel in Brussel besproken.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- MIG EMCS 4.2 jul'25

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- [2026.Q1](#)

Online Dienstverlening / DTV

Release

- Douane Tarief Voorziening (DTV)

Doorlopend

Aanleiding

- Interne verbeteringen (geen externe impact).

Omschrijving

- Douane Tarief Voorziening (DTV) ondersteunt het ontvangen en registreren van communautaire maatregelen, het beheren van nationale maatregelen, het berekenen van de douaneschuld, het valideren van tariefgegevens, het aanvragen en afhandelen van tariefcontingenten, en het opstellen van surveillance en antidumping rapportages. Daarnaast verzorgt DTV de publicatie van tariefgegevens richting interne medewerkers en externe partijen.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven -> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Online Dienstverlening / Douane Verkeersbegeleidings Systeem (DVS)

Release

- DVS (en Mijn Douane) verzamelfactuur per week 2025.Q1 (in productie)

Aanleiding

- Koppeling tussen Mijn Douane en DVS

Omschrijving

- Klanten van DVS ontvangen niet langer per vaartuigbeweging een factuur. Met de koppeling tussen Mijn Douane en DVS kunnen de klanten een verzamelfactuur per week (en onderliggend per vaartuigbeweging) inzien. Dit scheelt een hoop papierwerk voor de gebruikers van DVS en de Douane.

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Online Dienstverlening / eAEO

Release

- eAEO-STP v1.9: verbeteren functionaliteit (geen impact voor bedrijven) jan'26
- eAEO-STP v1.10: verbeteren functionaliteit (geen impact voor bedrijven) sep'26
- eAEO-STP v1.11: implementatie gewijzigde DWU bijlage 12-01 (datamodel EORI) mrt'27

Aanleiding

- Herziening data elementen DWU bijlage A

Omschrijving

- Functionele en technische verbeteringen in het Customs Trader Portal ten behoeve van AEO
- Nieuwe en gewijzigde data elementen nav herziene DWU Bijlage A

Impact op bedrijfsleven

- bedrijven die gebruik maken van het Europese portaal voor aanvragen AEO

Impact voor de softwareontwikkelaars

- n.v.t.

Mijlpalen specificaties (MIG)

- n.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- n.v.t. Validatie Test Service
- n.v.t. BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- 2025.Q1 (v1.8 in productie)

EU Customs Trader portal

https://ec.europa.eu/taxation_customs/eu-customs-trader-portal_en

Online Dienstverlening / eBTI

Release

- Online Dienstverlening eBTI 2025.Q2 – 2026.Q1

Aanleiding

- eBTI-STP v1.5.9 - verbeteren functionaliteit (geen impact bedrijven) mei'25
- eBTI-STP v1.5.10 - verbeteren functionaliteit (geen impact bedrijven) dec'25
- eBTI-STP v1.5.11 - verbeteren functionaliteit en Identity Access Management (geen impact bedrijven) mrt'26

Omschrijving

Meerdere releases met technische en functionele verbeteringen in het Europese Trader Portal voor Bindende Tarief Inlichtingen (eBTI-STP).

Impact op bedrijfsleven

- bedrijven die gebruik maken van het Europese Trader Portal voor Bindende Tarief Inlichtingen

Impact voor de softwareontwikkelaars

- n.v.t.

Mijlpalen specificaties (MIG)

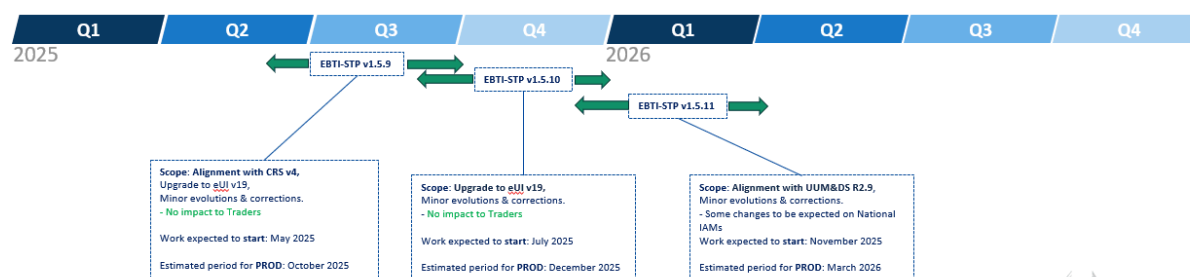
- n.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- n.v.t. Validatie Test Service
- n.v.t. BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- Mei'25 eBTI-STP v1.5.9 (No impact to Traders)
- Dec'25 eBTI-STP v1.5.10 (No impact to Traders)
- Mrt'26 eBTI-STP v1.5.11 (No impact to Traders)



29

Last updated: 08.04.2025



Online Dienstverlening / Customs Decisions System (eCDS)

Release

- *Online Dienstverlening eCDS v.3.0 (fase 2 DWU Bijlage A)* 13-03-2025 (in productie)

Aanleiding

- Herziening data elementen DWU bijlage A

Omschrijving

- Online Dienstverlening eCDS v.3.0 (fase 2 DWU Bijlage A): 13-03-2025 implementatie fase 2 van de overige nieuwe/gewijzigde data-elementen van de herziene DWU bijlage A, dit heeft gevolgen voor het datamodel van de DWU aanvragen/vergunningen in CDS.

Impact op bedrijfsleven

- eCDSv3 (implementatie herziene DWU Bijlage A), dit raakt de datastructuur van 17 van de 21 DWU vergunningen. Na 13 maart 2025 zal de Douane de geldige vergunningen ambtshalve omzetten naar de nieuwe datastructuur en de verplichte ontbrekende gegevens aanvullen. Hierdoor blijft de impact voor de vergunninghouders zo gering mogelijk.
- Indien vergunninghouders na 13 maart 2025 een vergunning wijzigen, voordat de Douane deze vergunning ambtshalve heeft gemigreerd naar de nieuwe datastructuur, zal de vergunninghouder zelf de vergunning moeten aanpassen aan de nieuwe datastructuur. Hiervoor kan men teruggevalen op de algemene instructie 'Wijzigen DWU vergunningen' op de douane.nl.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- N.v.t.

Mijlpalen specificaties (MIG)

- n.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- n.v.t. Validatie Test Service
- n.v.t. BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- 13-03-2025 *eCDS v3.0 (in productie)*

Online Dienstverlening / PoUS

Release

- Online Dienstverlening PoUS 2025.Q3 ([15 augustus 2025](#))

Aanleiding

- DWU MASP 2.12 Proof of Union Status (PoUS)

Omschrijving

Het project PoUS bestaat uit 2 fasen:

1. Implementatie van een elektronisch T2L(F)-document. Operationeel op 1 maart 2024.
2. Implementatie van het elektronische Customs Goods Manifest. Operationeel in 2025.Q3

- Fase 2 van het PoUS project richt zich op de implementatie van het elektronische Customs Goods Manifest.

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- n.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- n.v.t. Validatie Test Service
- n.v.t. BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

12-06-2025 informatie vanuit het ODB-IT:

Sinds 1 maart 2024 is het digitale systeem PoUS verplicht voor het aanvragen van uniestatusbewijzen T2L(F), waarbij bedrijven deze momenteel handmatig per zending invoeren. Voor een beperkte groep bedrijven is tijdelijk nog papiergebruik toegestaan, in afwachting van een system-to-system koppeling. Ondanks eerdere toezeggingen van de Europese Commissie is er nog geen concrete planning gedeeld voor een oplossing en blijft het uitsluitend mogelijk voor bedrijven om per zending handmatig statusbewijzen op te voeren in het PoUS-systeem. Een oplossing waaraan gewerkt wordt, is niet een system-to-system koppeling zoals bij ICS2, maar de mogelijkheid om een gecomprimeerde set van statusbewijzen in een batch op te voeren in xml formaat.

In fase 2 van het project, die op 15 augustus 2025 wordt geïmplementeerd, wordt het Douanemanifest (Customs Goods Manifest – CGM) geïntroduceerd. Dit manifest bundelt meerdere T2L(F)-documenten per vervoersbeweging en betekent een administratieve vereenvoudiging. Het CGM kan niet worden aangevraagd onder de ACP-vergunning. Lidstaten moeten hiervoor ook aanpassingen doorvoeren, met name voor de aansluiting tussen het European Maritime Single Window environment (EMSWe) en het PoUS-systeem. In Nederland ontbreekt de koppeling tussen EMSWe en het PoUS-systeem, daardoor kunnen bedrijven nog steeds gebruikmaken van PoUS STP.

De voorzitter van het ODB IT heeft hier aandacht voor gevraagd bij de Commissie, maar hier is nog geen reactie op ontvangen.

Online Dienstverlening / (Sagitta) codeboeken

Release

- Vervangen van de URL 2025.Q3
(per 01-10-2025 gaat oude URL die naar het codeboek verwijst "uit")

Aanleiding

- Technische reden

Omschrijving

Als u aangifte bij de Douane doet, heeft u daarbij wettelijke codes nodig. Dit zijn codes die door de computersystemen van de Douane gebruikt worden. Ook zijn er codes die bestemd zijn voor schriftelijke aangifte. Alle codes zijn opgenomen in het Codeboek Douane. Verder bevat het codeboek systeemtabellen met gegevens die gebruikt worden voor communicatie tussen de systemen van de Douane en de aangevers. Via de site van Douane voor Bedrijven worden de actuele versies van de codeboeken gepubliceerd.

De locatie (URL) waar deze codeboeken te vinden zijn, zal binnenkort gaan veranderen. Dit zal via de gebruikelijke communicatiekanalen gecommuniceerd worden. Daarnaast zal de naamgeving van een aantal codeboeken veranderen (de naam Sagitta verdwijnt).

Naam

Codeboek Douane
Codeboek Sagitta, onderdeel Algemeen
Codeboek Sagitta, onderdeel Binnenbrengen
Codeboek Sagitta, onderdeel ECS Uitgaan
Codeboek Sagitta, onderdeel KIS
Codeboek Sagitta, onderdeel Transit
Codeboek, onderdeel Aangiftebehandeling
Codeboek, onderdeel DWU AES Uitgaan
Codeboek, onderdeel DWU Aangiftebehandeling
Codeboek, onderdeel DWU ICS2
Codeboek, onderdeel Proviant
Codeboek, onderdeel Single Window
Codeboek, onderdeel Zuivering

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- n.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Het is de bedoeling dat er van tevoren getest kan gaan worden.

Implementatie

- x

Diverse / MAB en OGA

Release

- | | |
|-------------------------------------|-----|
| • Opnemen 'nul'-aangiften in OGA | NNB |
| • Opvolger van de OGA in MijnDouane | NNB |
| • Opvolger van de MAB in MijnDouane | NNB |

Aanleiding

- x

Omschrijving

De MAB (Mededeling Afloop betalingstermijn) is geen nieuwe functionaliteit, deze werd eerst vanuit DOI verzonden naar de bedrijven en wordt nu vanuit DDA verstuurd.

Vanuit AGS werd de OGA (Overzicht Gedane Aangiften) aangemaakt.

Met deze 2 documenten konden de bedrijven achterhalen of de vastgestelde schuld juist was en of alle aangiften van de vorige maand waren verwerkt. Met de komst van DMS en DECO wordt geen OGA meer aangemaakt. Hierdoor konden de bedrijven niet meer zien hoe de te betalen bedrag tot stand is gekomen. Om dit probleem op te lossen, is er besloten om een specificatie aan te maken die meegestuurd wordt met de MAB. Binnen de specificatie wordt aangegeven hoe de schuld tot stand is gekomen door aan te geven:

- Welke vorderingen waren gebruik,
- Of verrekeningen zijn plaatsgevonden,
- Ontvangen tussentijdse betalingen en
- Terugbetalingen.

De Mededeling Afloop Betalingsregeling (MAB): de MAB is inmiddels gerealiseerd en de Douane (IT D&B) verstuurt handmatig de mededeling.

Overzicht Gedane Aangiften (OGA): Tijdens zowel het ODB IT van maart 2025 en het ODB Algemeen in april 2025 is door de Douane toegezegd om voor de OGA een oplossing tot stand te gaan brengen.

OGA en MAB via MijnDouane: Daarnaast wil de Douane dat alle MAB en OGA middels het portaal van MijnDouane ontsloten gaat worden (dit lijkt geprioriteerd worden).

Planning

MAB: de MAB is inmiddels gerealiseerd en de Douane (IT D&B) verstuurt handmatig de mededeling.

OGA: Tijdens zowel het ODB IT van maart 2025 en het ODB Algemeen in april 2025 is door de Douane toegezegd om voor de OGA een oplossing tot stand te gaan brengen. In de douaneorganisatie is hiervoor in overleg met de business owner prioriteit gegeven aan de ontwikkeling. Hierbij wordt opgemerkt dat het daadwerkelijke tot stand komen van de oplossing tijd nodig heeft. Daarbij is het belangrijk dat de benodigde data vanuit de nieuwe Douane data platform als basis dient; dit platform wordt de komende maanden neergezet.

Implementatie

Vanaf sept'24 is de Douane gestart met het per beveiligde e-mail verzenden van de MAB (*dit omdat Douane hiervoor nog niet gekoppeld is aan MijnDouane en ook niet alle bedrijven*). In het overzicht zijn uitsluitend de aangiften opgenomen die ook in de inningsadministratie opgenomen zijn. De zogenaamde 'nul' aangiften worden niet in de inningsadministratie opgenomen en zijn daarom niet zichtbaar in het overzicht.

Aspera

De Douane ontvangt regelmatig vragen over het gebruik van Aspera. Met Aspera verstuurt de Douane beveiligd e-mails. Met regelmaat lukt het aangevers niet om deze beveiligd verstuurd bestanden te openen. De Douane helpt door gebruikersinstructies te geven en versturen. Echter blijven er technische vragen komen die binnen de eigen organisatie opgelost moeten worden, bijvoorbeeld firewall problemen. Met de betrokken aangevers zoekt de Douane alternatieve verzendingsmogelijkheden omdat de urgentie gevoeld wordt en zo een oplossing geboden kan worden.

Diverse / Digitale noodprocedure Douane Aangiften

Release

- Applicatie Noodprocedure Douane Aangiften NNB

Omschrijving

Als er sprake is van een storing in de computerverbinding met de Douane, of een storing in de automatiseringssystemen bij de Douane of bij het bedrijf, dan kan in bepaalde gevallen gebruik worden gemaakt van de noodprocedure.

Op de Website Douane voor Bedrijven is per douaneproces beschreven hoe de noodprocedure werkt.

https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/douane_voor_bedrijven/naslagwerken_en_overige_informatie/noodprocedures_douane/noodprocedures_douane_cluster

Aanleiding voor digitale noodprocedure

Omdat de schriftelijke noodprocedure voor zowel het bedrijfsleven als de Douane heel veel extra werk betekent, wordt er gezamenlijk onderzocht hoe deze procedure vereenvoudigd kan worden.

De Douane is in samen met het bedrijfsleven bezig met een pilot om de noodprocedure DMS voor AEO indieners te automatiseren (Applicatie Noodprocedure Douane Aangiften).

Planning

De eerste versie van de applicatie Noodprocedure Douane Aangiften is gebouwd voor de pilot. De testen in de ontwikkel omgeving zijn nu afgerond. De twee testbedrijven zijn aan het testen in de acceptatie omgeving. [Het streven is om deze testen in juni af te ronden. In juli start de implementatiefase met twee pilotbedrijven. De verwachting is dat de eerste fase van de pilot in het derde kwartaal wordt afgerond. Als alles goed verloopt kan na de zomer verder worden opgeschaald.](#)

01-03-2025	Pilot testen met 2 pilot bedrijven en hun software leveranciers in de acceptatie omgeving
2025.Q3	Start van de pilot implementatie met twee bedrijven
2025.Q4	Opschaling van de pilot implementatie

Implementatie

- N.v.t.

Dit is een uitgave van Douane Informatie
Management, [Juni 2025](#).