



Externe Releasekalender Douane

2024-2026

versie 2024-2 (v1.0)
datum 11-07-2024

Inleiding

De Douane heeft samen met een delegatie van het ODB-IT de behoeften van het bedrijfsleven geïnventariseerd en op basis daarvan is een nieuw model van de ERK ontwikkeld. Dit model zal in eerste instantie in pdf-format gepubliceerd worden. Het is de bedoeling om het model op een later moment te digitaliseren tot een interactief model.

Eventuele op- en aanmerkingen zijn van harte welkom zodat dit uiteindelijk zal leiden tot een Externe Releasekalender die meer leesbaar en bruikbaar is en voor alle partijen en de gewenste diepgang en informatie laat zien.

Mijlpalen ontwikkelingen Externe Releasekalender Douane

- Korte termijn (dit loopt nu): Een pdf met de aangepaste mijlpalen gepubliceerd via de website.
- Middellange termijn (dit wordt nu onderzocht): Maatwerk op de huidige site.
- Lange termijn (dit staat op de backlog van het Portfolio): Redesign van website na overname van de dienstverlening/communicatie portefeuille.

Major + Infra Release momenten

2024			
Major / Infra	Release	dag	Uitroldatum
Major	MR2024-02	zat	13-1-2024
Infra	IR2024-03	zat	20-1-2024
Infra	IR2024-05	zon	4-2-2024
Major	MR2024-09	zat	2-3-2024
Major	MR2024-16	zat	20-4-2024
Infra	IR2024-18	zon	5-5-2024
Infra	IR2024-19	zat	11-5-2024
Infra	IR2024-22	zat	1-6-2024
Major	MR2024-23	zat	8-6-2024
Infra	IR2024-25	zat	22-6-2024
Infra	IR2024-27	zon	7-7-2024
Infra	IR2024-28	zat	13-7-2024
Major	MR2024-30	zat	27-7-2024
Infra	IR2024-33	zat	17-8-2024
Infra	IR2024-34	zon	25-8-2024
Infra	IR2024-36	zat	7-9-2024
Major	MR2024-37	zat	14-9-2024
Infra	IR2024-39	zat	28-9-2024
Infra	IR2024-41	zon	13-10-2024
Major	MR2024-44	zat	2-11-2024
Infra	IR2024-49	zon	8-12-2024
Major	MR2024-51	zat	21-12-2024

Disclaimer:

De Externe Releasekalender Douane (ERK) is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld en biedt een weergave van de meest actuele planning van de Douane. Echter, er kunnen diverse redenen zijn waardoor de inhoud en/of planning aangepast moet worden. In dergelijke gevallen zullen wijzigingen zo spoedig mogelijk gecommuniceerd worden in een nieuwe versie van de ERK. De Douane aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen voortvloeiend uit wijzigingen of onjuistheden in de gepubliceerde informatie.

Release Notes

In blauw worden alle veranderingen t.o.v. de vorige versie van de ERK weergegeven.

Algemeen	De nieuwe MASP/DWU-nummering is in deze versie van de ERK nog niet alle gevallen consistent doorgevoerd. In de plaat zijn v.w.b. de Online Dienstverlening alleen die releases opgenomen die impact hebben voor het bedrijfsleven.
Maart 2024	Dit is de <u>zesde</u> versie van de nieuwe Externe ReleaseKalender (ERK). In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd: <ul style="list-style-type: none">• In kalenderview is het jaar 2023 vervallen en is het jaar 2026 toegevoegd• Pag.16/17/18 datums voor CCI en CCE• Pag. 28/29 Implementatietraject PoUS• Diverse kleinere aanpassingen op onderliggende plannings.
Juni 2024	Dit is de <u>zevende</u> versie van de nieuwe Externe ReleaseKalender (ERK). In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd: <ul style="list-style-type: none">• Pag.2 Disclaimer toegevoegd• Pag.20 DVA/NCTS Impact voor de softwareontwikkelaars• Pag.24 eAEO aanpassing inhoud en planning• Pag.25 e-BTI planning aangepast• Pag.28 PoUS implementatie tekst overgenomen uit verslag ODB-IT• Diverse kleinere aanpassingen op onderliggende plannings etc.

Leeswijzer

Douaneproces (1e kolom van het plaatje) / Behandelen aangifte Douane (Fictief)

Release

Hier komt de naam van de betreffende Release (nog afstemmen welke terminologie we hier zouden moeten gebruiken => herkenbaar zowel In- als Extern)

- Fictief 2023.Q3

Aanleiding

Hier komt de aanleiding voor de verandering te staan (bijv. bepaalde wetgeving of de evt. technische/functionele aanleiding voor de verandering)

- Horizontale fictieve richtlijn 2023/123

Omschrijving

Hier komt de globale beschrijving met welke functionaliteit/techniek er met deze release naar productie gaat.

- Vanaf xx-xx-xxxx dient er ook over fictieve goederen die de EU binnenkomen een aanvullende heffing betaald te worden.

Impact op bedrijfsleven

Hier komt te staan wat de impact van deze Release zal zijn voor het bedrijfsleven (ingeschat door de douane of o.b.v. aanlevering door het bedrijfsleven via ODB-IT)

- Bedrijven die invoer doen van fictieve goederen

Impact voor de softwareontwikkelaars

Hier komt te staan wat de impact van deze Release zal zijn voor de Softwareleveranciers –via ODB-IT)

- xxx

mijlpalen specificaties (MIG)

Indien van toepassing voor de Release zal hier de datum (c.q. kwartaal) komen te staan wanneer de MIG zal worden gepubliceerd.

- 2023/Q1 Message Implementation Guide

mijlpalen validaties en test

Indien van toepassing voor de Release zullen hier de datums (c.q. kwartalen) komen te staan wanneer de VTS-testen voor het bedrijfsleven en de Conformancetesten met Brussel gedaan zullen worden.

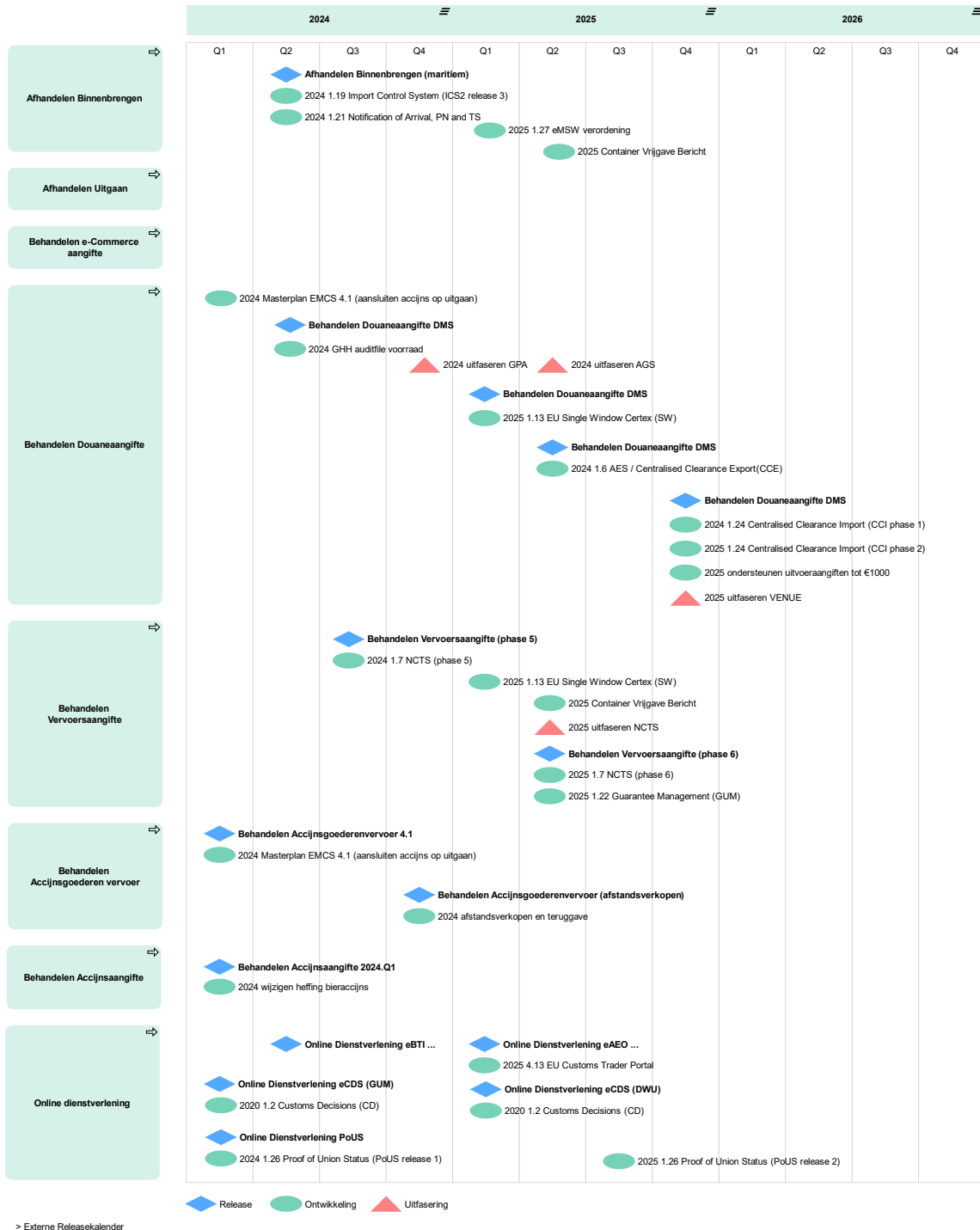
- 2023/Q2 Validatie Test Service
- 2023/Q2 BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

Indien van toepassing voor de Release komt hier te staan hoe de implementatie vormgegeven zal worden:

-Bigbang / Gefaseerd
-Planning

- N.n.b.



Figuur 1 Externe Releasekalender

De Externe Releasekalender geeft een globaal overzicht van de releases van Douane processen en systemen die impact hebben op het bedrijfsleven. Per bedrijfsproces zijn de releases benoemd, met daaronder de ontwikkelingen die in die release zijn opgenomen. Ook is aangegeven wanneer huidige oplossingen uitgefaseerd worden.

Afhandelen Binnenbrengen (lucht)

Release

- Afhandelen Binnenbrengen (lucht) 2023.Q3 (01-07-2023) – ENS
- Tijdelijke Opslag (ATO) lucht 2023.Q4 (01-12-2023) – ATO

Aanleiding

- DWU MASP 1.19 UCC Import Control System 2 (ICS2)
- DWU MASP 2.1 UCC Notification of Arrival, Presentation Notification and Temporary Storage (AN/PN/TS) ICS2 – derogatiedatum 01-07-2023
ATO – productiedatum 01-12-2023 en transitieperiode voor bedrijfsleven 01-12-2023 tot 1-3-2024. Op 1 maart 2024 moeten alle bedrijven over zijn.

Omschrijving

Nieuwe geautomatiseerde ondersteuning voor de (nationale) verwerking van:

- de ENS (pre-load en pre-arrival) voor goederen die via lucht worden binnen gebracht
- de melding van aankomst van het vervoermiddel
- de ATO van de goederen die worden gelost
- het aanbrengen van de goederen die gelost worden bij Douane

Impact op bedrijfsleven

- bedrijven die betrokken zijn bij het via lucht binnenbrengen van goederen en het onder de regeling tijdelijke opslag brengen van die goederen.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- 2022 Specificaties ICS2
- 2023 Message Implementation Guide ATO beschikbaar juli 2023. Op 14 augustus is de definitieve versie (01L) gepubliceerd. De ingangsdatum van de nieuwe versie is de major release van 20 november. Deze MIG versie bevat dan verbeterde berichten (TSD/TSR/IVR) en het nieuwe bericht DED, die in gebruik genomen worden met de release voor ICS2 -Tijdelijke opslag 01-12-2023. Ook zijn enkele wijzigingen voor AES meegenomen. Alle wijzigingen die al in een KEL op de OSWO site zijn gepubliceerd worden meegenomen.

Mijlpalen validatie en test

- 2023.Q3 Validatie Test Service (ATO)
- 2023.Q4-2024.Q1 BTO-testen (ATO)
- 2023.Q2-2024.Q2 Conformancetesten Brussel (ICS2)

Implementatie

Proces Binnenbrengen van luchtvracht

De belangrijkste punten m.b.t. de implementatie voor het proces Binnenbrengen van luchtvracht zijn:

- Nederland neemt release 2 van ICS2 op 1 juli 2023 in gebruik.
- U kunt pas aansluiten op ICS2 als u de 'Self Conformance Test' succesvol hebt uitgevoerd. Vanaf 1 april 2023 kunt u deze test uitvoeren.
- Tot 1 juli 2023 blijft de huidige werkwijze in Nederland ongewijzigd en wordt de ENS gedaan via ICS1.
- Voor carriers is de overgangperiode ('deployment window') van 1 juli 2023 tot 1 augustus 2023.
- Voor postbedrijven, expres koeriers en overige house filers is de overgangperiode van 1 augustus 2023 tot 1 oktober 2023.

Proces Tijdelijke Opslag (ATO) van luchtvracht

De belangrijkste punten m.b.t. de implementatie voor het proces Tijdelijke Opslag van luchtvracht zijn:

- Op uiterlijk 1 maart 2024 doet u de aangifte tijdelijke opslag (ATO) volgens de nieuwe systeemspecificaties.
- De nieuwe systeemspecificaties gaan in op 1 december 2023.
- Er is een overgangperiode van 1 december 2023 tot uiterlijk 1 maart 2024.

Afhandelen Binnenbrengen (maritiem)

Release

- Afhandelen Binnenbrengen (maritiem) 2024.Q2 (03-06-2024)

Aanleiding

- DWU MASP 1.19 UCC Import Control System 2 (ICS2)
 - DWU MASP 2.1 UCC Notification of Arrival, Presentation Notification and Temporary Storage (AN/PN/TS)
- ICS2 – releasedatum 03-06-2024 (nieuw)
ATO – productiedatum 03-06-2024 (nieuw)

Start		Einde	
release 3 -maritiem / carriers	3-6-2024	Einde deployment maritiem /carriers	4-12-2024
deployment maritiem / housefilers	4-12-2024	deployment maritiem / housefilers	1-4-2025
release 3 - rail en road	1-4-2025	release 3 - rail en road	1-9-2025

Omschrijving

Nieuwe geautomatiseerde ondersteuning voor de (nationale) verwerking van:

- de ENS (pre-load en pre-arrival) voor goederen die via zee worden binnen gebracht
- de melding van aankomst van het vervoermiddel
- de ATO van de goederen die worden gelost
- het aanbrengen van de goederen die gelost worden bij Douane

Impact op bedrijfsleven

- bedrijven die betrokken zijn bij het via zee binnenbrengen van goederen en het onder de regeling tijdelijke opslag brengen van die goederen.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- 2022 Specificaties ICS2
- 2023 MIG voor de ATO (aangifte tijdelijke opslag) beschikbaar juli 2023.

Op 14-08-23 is de nieuwe versie 01L gepubliceerd. De ingangsdatum hiervan was de release van 20-11-23. Deze MIG versie bevat de nieuwe "Binnenbrengen nieuw" berichten (TSD/TSR/IVR en DED) die in gebruik genomen worden met de release voor ICS2 -Tijdelijke opslag van 01-12-2023. Ook zijn in deze v.01L de laatste wijzigingen/verbeteringen voor AES meegenomen (eerder gepubliceerd als KEL-known error list).

Mijlpalen validatie en test

- 2023.Q3 Validatie Test Service (ATO)
- 2024.Q1/Q2 BTO-testen (ATO)
- Nvt Conformancetesten Brussel

Implementatie

Proces Binnenbrengen van zeevracht

De belangrijkste punten m.b.t. de implementatie voor het proces Binnenbrengen van zeevracht zijn:

- Nederland neemt release 3 van ICS2 op 3 juni 2024 in gebruik.
- U kunt pas aansluiten op ICS2 als u de 'Self Conformance Test' succesvol hebt uitgevoerd. Vanaf 01-10-2023 kunt u deze test uitvoeren.
- Tot 3 juni 2024 blijft de huidige werkwijze in Nederland ongewijzigd en wordt de ENS gedaan via ICS1.
- Voor maritieme carriers geldt een overgangstermijn van 6 maanden.
- Maritieme carriers die na 3 juni op ICS2 willen aansluiten, dienen een deployment window bij de Douane aan te vragen.
- Maritieme house level filers kunnen aansluiten van 04-12-24 tot 01-04-25 (maar dat mag ook eerder).

Proces Tijdelijke Opslag (ATO) van zeevracht

De belangrijkste punten m.b.t. de implementatie voor het proces Tijdelijke Opslag van zeevracht zijn:

- De nieuwe systeemspecificaties voor de aangifte tijdelijke opslag (ATO) van zeevracht gaan in op 03-06-24
- Er is een overgangsperiode van 6 maanden.
- Op uiterlijk 03-12-2024 doet u de aangifte tijdelijke opslag (ATO) volgens de nieuwe systeemspecificaties.

Afhandelen Binnenbrengen (maritiem)

Release

- European Maritime Single Window environment (EMSWe) 2025.Nnb

Aanleiding

- DWU MASP 2.13 European Maritime Single Window environment (EMSWe) in relation to customs systems

Omschrijving

NL: De Europese Maritieme Single Window-omgeving (EMSWe) is gericht op het samenbrengen van de elektronische overdracht van informatie van alle meldingsverplichtingen van de maritieme vervoerder voor schepen die aankomen, verblijven en vertrekken uit een haven van de Unie in één geharmoniseerde interface om het maritiem transport te vergemakkelijken en te versnellen. Het beoogt verder de administratieve last voor belanghebbenden te verminderen en het bestaande regelgevingskader, vastgelegd in Unie- en nationale wetgeving en internationale maritieme overeenkomsten, te standaardiseren.

ENG: The European Maritime Single Window environment (EMSWe) is focused to bring the electronic transmission of information of all the reporting obligations from the maritime transport operator for ships arriving, staying in and departing from a Union port into one harmonised interface in order to facilitate and expedite maritime transport. It further aims to reduce the administrative burden for stakeholders and standardise the existing regulatory framework set out in Union and national legislation and international maritime agreements

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven -> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Behandelen Accijnsaangifte

Release

- *Behandelen Accijnsaangifte* 2024.Q1 / reeds in productie

Aanleiding

- Wijziging maatstaf van heffing bieraccijns per 01-01-2024

Omschrijving

- Tariefaanpassingen

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven -> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- n.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- 01-01-2024

Gereed

Behandelen Accijnsgoederenvervoer

Release

- *Behandelen Accijnsgoederenvervoer v4.1* 2024.Q1 / reeds in productie

Aanleiding

- Aansluiten DMS op accijnsgoederen Vervoer
- Om het toezicht op accijnsgoederen aangemerkt het Douanegebied te verlaten te verbeteren, is er in Richtlijn van de Raad 2020/262 vastgesteld dat de implementatie van EMCS moet worden uitgelijnd met de Douanebepalingen van de Unie. Dit betreft de implementatie van EMCS fase 4.1 in combinatie met de aansluiting op AES-uitvoer. De wettelijk geldende deadline hiervoor is 13.02.2024.

Omschrijving

- Interne functionaliteit (koppelen Accijnsgoederenvervoer aan Uitvoer)

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- 14-09-2023 EMCS: MIG 4.1 gepubliceerd
- 23-10-2023 Publicatie van KEL v1.0. en bijbehorende schema's

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- 2024.Q1

Gereed

Behandelen Accijnsgoederenvervoer (afstandsverkopen)

Release

- Behandelen Accijnsgoederenvervoer (afstandsverkopen) 2024.Q4 (onzeker)

Aanleiding

- Horizontale accijnsrichtlijn 2020/262

Omschrijving

Ondersteuning van afstandverkopen en teruggave

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- N.n.b.

Behandelen Douaneaangifte DMS

Release

- *Behandelen Douaneaangifte DMS 4.0* / reeds in productie
– Invoer, Uitvoer, Opslag (normale procedure)

Aanleiding

- DWU MASP 2.10 National Systems upgrade
- CVB Container Vrijgave Bericht

Omschrijving

DMS 4.0 – vervangt het huidige aangiftesysteem AGS. Met dit nieuwe aangiftesysteem wordt voldaan aan de wetswijzigingen uit het DWU, en wordt invulling gegeven aan nationale beleidsbesluiten. Daarnaast wordt het herziene proces van het verwerken van controlebevindingen ondersteund.

Impact op bedrijfsleven

Deze verandering raakt bedrijven die nu opslag-, invoer- en uitvoeraangiften doen via AGS. Bedrijven worden gefaseerd overgezet van AGS naar DMS.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- maart 2021 Message Implementation Guide v1.0
- 09-02-2023 Als tussenoplossing een KEL gepubliceerd waarin de veranderingen zijn aangegeven.
- 3 maart 2023 MIG v. 1.30 gepubliceerd. De MIG is Hiermee bevroren. Hetgeen mede op verzoek van het bedrijfsleven is.

Mijlpalen validatie en test

- 07-02-2023 **Validatie Test Service.**
De VTS-D is in week 8 bijgewerkt met de IIAA (I2A en I2B) berichten en daardoor compleet zijn voor de berichten op basis van MIG 1.20 met uitzondering van de uitvoerberichten. De uitvoerberichten zullen slechts op basis van de nieuwe MIG v1.30 beschikbaar zijn.
- Beschikbaar **BTO**
- N.v.t. **Conformancetesten Brussel**

Implementatie

Iedere aangever die is aangesloten op AGS dient voor 11 september 2024 aangesloten te zijn op DMS (zie ook de nieuwsbrief van mei).

Behandelen Douaneaangifte DMS

Release

- Behandelen Douaneaangifte DMS 4.1 / deels in productie
Standaard aanbrengbericht voor entrepouhouders en volledig IIAA (aanvullende aangifte)

Aanleiding

- DWU MASP 2.10 National Systems upgrade

Omschrijving

DMS 4.1 - Ontwikkeling van geautomatiseerde ondersteuning voor het inschrijven in de administratie van de aangever:

- de gegevensuitwisseling en -opslag in lijn brengen met bijlage B Gvo.DWU en bijlage B Uvo.DWU, het EUCDM en het WDO Datamodel;
- de Douane optimaal haar toezichtstaken bij het proces IIAA kan uitvoeren en de logistiek hiervan alleen in gerechtvaardigde gevallen én zo minimaal mogelijk hinder ondervindt;
- uitfasering van de GPA voor het aangiftedeel.

Impact op bedrijfsleven

Alle bedrijven die nu gebruik maken van de GPA/ SPA en entrepouhouders.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- 18-09-2023 DMS 4 v1.30 KEL v1.06 gepubliceerd. De MIG is hiermee bevroren. Hetgeen mede op verzoek van het bedrijfsleven is.

Mijlpalen validatie en test

- 04-09-2023 **Validatie Test Service.**
Laatste service documenten IE511, IE513, IE514, IE515, IE583 en NLCRE gepubliceerd.
- Beschikbaar **BTO**
- N.v.t. **Conformancetesten Brussel**

Implementatie

V.w.b. de implementatiestrategie verwijzen we naar de nieuwsbrief van mei'24.

Behandelen Douaneaangifte DMS

Release

- *Aansluiten DMS op accijnsgoederen Vervoer 2024.Q1 / reeds in productie*

Aanleiding

- Om het toezicht op accijnsgoederen aangemerkt het Douanegebied te verlaten te verbeteren, is er in Richtlijn van de Raad 2020/262 vastgesteld dat de implementatie van EMCS moet worden uitgelijnd met de Douanebepalingen van de Unie. Dit betreft de implementatie van EMCS fase 4.1 in combinatie met de aansluiting op AES-uitvoer. De wettelijk geldende deadline hiervoor is 13.02.2024.

Omschrijving

Het proces Uitgaan bevestigt het uitgaan van een zending aan het proces Uitvoer en vervolgens informeert het proces Uitvoer het proces Accijnsgoederenvervoer.

Impact op bedrijfsleven

Deze verandering raakt alle bedrijven die te maken hebben met Uitvoer van Accijnsgoederen.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validaties en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- N.n.b.

Gereed

Behandelen Douaneaangifte DMS

Release

- DMS Auditfile Voorraad 2024

Aanleiding

- Auditfile Voorraad vervangt het voorraadverloop wat nu nog in de GPA zit.
- Vrijwillig voor alle overige bedrijven met een vergunning voor opslag.

Omschrijving

- Auditfile Voorraad (zit nu nog als voorraadverloop in GPA).

Impact op bedrijfsleven

Alle bedrijven met vergunningen IIAA die hebben gekozen voor de ketenregeling

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- Documentatie beschikbaar op de OSWO-site

Mijlpalen validatie en test

- Tool wordt ter beschikking gesteld aan bedrijven om te testen

Behandelen Douaneaangifte DMS

Release

- [DMS EU Single Window Certex \(SW\)](#) 2025.Q1

Aanleiding

- 1.13 EU Single Window environment for customs

Omschrijving

“EU Customs SW: Certificates Exchange” (EU CSWCERTEX), builds on the outcomes of the EU SW-CVED, takes over its flows and foresees expansion of its scope with additional certificates, as well as enhanced functionalities. EU CSW-CERTEX covers a multitude of certificates, located at different databases and regulated by different legal acts under the responsibility of different DGs. Therefore, it needs to be structured into sub-components, describing the planning for the implementation of specific certificates.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service.
- N.n.b. BTO
- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

Binnen de Douane is er een kernteam gevormd om de implementatie van CERTEX in goede banen te leiden. Het kernteam is momenteel bezig om de impact van CERTEX op de aangifteprocessen in kaart te brengen.

Tevens zijn er in dit kader vanuit het kernteam workshops geïnitieerd om i.s.m. de opdrachtgevers (toezichhouders) keten overstijgend zicht te krijgen op de aanstaande veranderingen. Ten aanzien van bovenstaande geldt dat Douane Nederland zich momenteel richt op de verplichte onderdelen van de niet-douaneformaliteiten zoals vermeld in Deel A van de Bijlage van Verordening (EU) 2022/2399, als volgt:

Handhavingsgebied	Niet-douaneformaliteit	Betrokken partner
• veterinair	• GGB-A, GGB-P	• NVWA
• fytoosanitair	• GGB-PP	• NVWA
• voedselveiligheid (niet-dierlijke oorsprong)	• GGB-D	• NVWA
• biologische landbouwproducten	• COI	• SKAL
• ozonlaag aantastende stoffen	• OAS	• ILT
• gefluoreerde broeikasgassen	• F-gas	• ILT
• cultuurgoederen	• ICG-L, ICG-S, ICG-D	• IOE
• CBAM	• CBAM	• NEA

Voor de overige niet-douaneformaliteiten, zoals vermeld in de Bijlage van Verordening (EU) 2022/2399, geldt dat de werkwijze vooralsnog blijft zoals het is.

Behandelen Douaneaangifte DMS

Release

- DMS Centralised Clearance Export (CCE) 2025.Q2

Aanleiding

- UCC/MASP 1.24 / 2.10 Adjustments of the existing import applications under the UCC

De juridische deadlines zijn:

01-07-2024: CCI-fase 1 (standaardaangiftes)

02-12-2024: CCE

02-06-2025: CCI-fase 2 (combinatie mogelijk met IIAA)

Aan DG/TAXUD en gepubliceerd op de website van de Europese Commissie is doorgegeven dat de Douane voor CCI (fase 1 en fase 2) uitgaan van 1 november 2025 en voor CCE van juni 2025

Omschrijving

- x

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service.
- N.n.b. BTO
- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Behandelen Douaneaangifte DMS

Release

- DMS Centralised Clearance Import (CCI Phase 1) 2025.Q4
- DMS Centralised Clearance Import (CCI Phase 2) 2025.Q4
- Ondersteunen uitvoeraangiften tot € 1.000,= 2025.Q4

Aanleiding

- UCC/MASP 1.24 / 2.10 Adjustments of the existing import applications under the UCC

De juridische deadlines zijn:

01-07-2024: CCI-fase 1 (standaardaangiften)

02-12-2024: CCE

02-06-2025: CCI-fase 2 (combinatie mogelijk met IIAA)

Aan DG/TAXUD en gepubliceerd op de website van de Europese Commissie is doorgegeven dat de Douane voor CCI (fase 1 en fase 2) uitgaan van 1 november 2025 en voor CCE van juni 2025

Omschrijving

- EU Centralised Clearance for Import (CCI) is important for trade as the declarant can lodge all declarations at a single point in the EU whilst goods are being physically presented in other MS. The CCI concept will allow economic operators to centralise and integrate accounting, logistics and distribution functions at one place and reduce the interaction with customs by using the customs office of supervision as the main contact partner.

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service.
- N.n.b. BTO
- N.v.t. Conformance testen Brussel

Behandelen eCommerce

Release

- Behandelen eCommerce 2024.Nnb

Aanleiding

- ~~Ondersteunen Uitvoeraangiften tot €1.000,-~~
- Interne verbeteringen (geen externe impact).

Omschrijving

- x

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven -> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- x

Mijlpalen validatie en test

- x

Implementatie

- x

Behandelen Vervoersaangifte (phase 5)

Release

- Behandelen Vervoersaangifte (phase 5) 2024.Q3 (01-07-2024)

Aanleiding

- DWU MASP 1.7 NCTS (phase 5)

Omschrijving

Het huidige aangiftesysteem voor vervoer (NCTS) wordt vervangen door een nieuwe oplossing. Het vervoersproces zelf wijzigt niet zo zeer, maar wel het datamodel en de structuur en opbouw van berichten. Nu twee niveaus (aangifte en artikel), straks vier niveaus (declaration, consignment, houseconsignment en house consignment item). De communicatie tussen aangevers en de Douane gaat plaatsvinden in XML (nu Edifact).

Het vervoersproces wordt geconfronteerd met wettelijke veranderingen die in het kader van het DWU (NCTS fase 5) doorgevoerd moeten worden. De oorspronkelijke deadline van 1 december 2023 voor NCTS fase 5 is door een aantal lidstaten, waaronder NL, niet gehaald. De planning van NI gaat er nu van uit dat uiterlijk 1 december 2024 alle bedrijven moeten zijn aangesloten.

Er komen 2 nieuwe kantoornrollen: -kantoor van uitgang voor vervoer
-kantoor van Incident

Impact op bedrijfsleven

Bedrijven die nu vervoersaangifte doen. De Douane heeft voor haar eigen ondersteuning een extern software pakket aangekocht, welke voor de bericht uitwisseling gebaseerd is op de Brusselse DDNTA specificaties en het bijbehorende Europese datamodel. Alle belangen en afspraken afwegende heeft de Douane besloten, mede gezien de doorlooptijd, om de Message Implementation Guide (MIG) te baseren op de Brusselse DDNTA specificaties en niet zoals de MIG's van andere Douane applicaties op het WCO Datamodel.

De MIG Vervoer (def versie) gebaseerd op de NCTS DDNTA specificaties (conform de door NL Douane gebruikte MIG lay-out) is in december 2023 gepubliceerd.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- HS-codes zijn nu 6-cijferig en verplicht. Impact op ontwikkeling van applicaties en eventueel extra koppelvak met DTV voor compliance controles.*
- De gevolgen bepalen van de integraties van DVA met externe systemen, Port community, maar ook DMS/AES/ICS2 of interfaces die moeten worden bijgewerkt om de compatibiliteit met gewijzigde douaneprocessen te waarborgen. (Vaststellen van de aanpassingen aan API's of webservices voor gegevensuitwisseling met bijv. Portbase en Cargonaut).*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- 08-12-2023 DVA v1.00 Def. MIG-versie
- Deze MIG is gebaseerd op NCTS Phase 5 – DDNTA v5.15.1

Mijlpalen validaties en test

- 22-03-2024 Alle servicedocumenten gepubliceerd
- 18-04-2024 BTO gereed en start testwerkzaamheden
- 01-12-2023 tot 01-06-2024 Conformancetesten Brussel

Implementatie

- 29-10-2024 Uitrol NCTS phase 5
- 02-12-2024 Einde NCTS fase 4 (Converter tbv fase 4 berichten uit)

Communicatie

Zie voor meer info de website Douane voor Bedrijven -tegel "DVA vervangt NCTS"

https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/douane_voor_bedrijven/vervoer/vervoer/dva/dva-vervangt-ncts

DVA vervangt NCTS

> Kijk wat er verandert in het proces Vervoer

Behandelen Vervoersaangifte

Release

- EU Single Window Certex (SW) 2025.X

Aanleiding

- 1.13 EU Single Window environment for customs

Omschrijving

“EU Customs SW: Certificates Exchange” (EU CSWCERTEX), builds on the outcomes of the EU SW-CVED, takes over its flows and foresees expansion of its scope with additional certificates, as well as enhanced functionalities. EU CSW-CERTEX covers a multitude of certificates, located at different databases and regulated by different legal acts under the responsibility of different DGs. Therefore, it needs to be structured into sub-components, describing the planning for the implementation of specific certificates.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service.
- N.n.b. BTO
- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

Binnen de Douane is er een kernteam gevormd om de implementatie van CERTEX in goede banen te leiden. Het kernteam is momenteel bezig om de impact van CERTEX op de aangifteprocessen in kaart te brengen.

Tevens zijn er in dit kader vanuit het kernteam workshops geïnitieerd om i.s.m. de opdrachtgevers (toezichhouders) keten overstijgend zicht te krijgen op de aanstaande veranderingen. Ten aanzien van bovenstaande geldt dat Douane Nederland zich momenteel richt op de verplichte onderdelen van de niet-douaneformaliteiten zoals vermeld in Deel A van de Bijlage van Verordening (EU) 2022/2399, als volgt:

Handhavingsgebied	Niet-douaneformaliteit	Betrokken partner
• veterinaire	• GGB-A, GGB-P	• NVWA
• fytoosanitair	• GGB-PP	• NVWA
• voedselveiligheid (niet-dierlijke oorsprong)	• GGB-D	• NVWA
• biologische landbouwproducten	• COI	• SKAL
• ozonlaag aantastende stoffen	• OAS	• ILT
• gefluoreerde broeikasgassen	• F-gas	• ILT
• cultuurgoederen	• ICG-L, ICG-S, ICG-D	• IOE
• CBAM	• CBAM	• NEA

- Voor de overige niet-douaneformaliteiten, zoals vermeld in de Bijlage van Verordening (EU) 2022/2399, geldt dat de werkwijze vooralsnog blijft zoals het is.

Behandelen Vervoersaangifte (phase 6)

Release

- Behandelen Vervoersaangifte (phase 6) “opt-out”
NL heeft in Brussel aangegeven dat zij voornemens zijn om Phase 6 niet te implementeren.

Aanleiding

- DWU MASP 1.7 NCTS (phase 6)

Omschrijving

Aanpassingen aan de geautomatiseerde ondersteuning:

- Toevoegen nieuwe vereisten voor S&S in vervoersaangiften in relatie met ICS2.
- Volledige implementatie van artikel 130 UCC en de artikelen 182-188 IA en de bepalingen in relatie tot de ENS (de uitwisseling van bijzonderheden tussen de autoriteiten door ICS2).
- De ENS risico analyse.
- De maatregelen die genomen worden door het COFE (Customs Office of First Entry).
- Aanbevelingen t.b.v. controles.
- Besluiten en resultaten uitgewisseld door ICS2.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- N.n.b.

Online Dienstverlening DTV

Release

- x

Aanleiding

- x

Omschrijving

- x

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven -> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- N.n.b. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Online Dienstverlening eAEO

Release

- Online dienstverlening EU Customs Trader Portal (EU-CTP) eAEO v1.8 2025.Q1 (13-03-2025 in productie)

Aanleiding

- Herziening data elementen DWU bijlage A

Omschrijving

- Functionele en technische verbeteringen in het Customs Trader Portal ten behoeve van AEO
- Nieuwe en gewijzigde data elementen nav herziene DWU Bijlage A

Impact op bedrijfsleven

- bedrijven die gebruik maken van het Europese portaal voor aanvragen AEO

Impact voor de softwareontwikkelaars

- n.v.t.

Mijlpalen specificaties (MIG)

- n.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

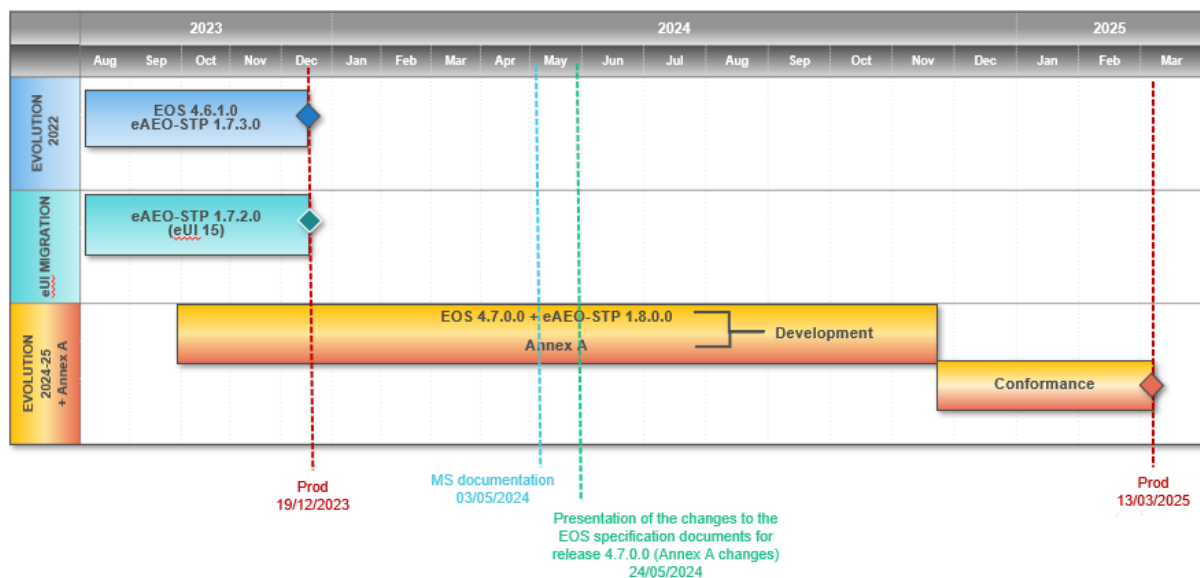
- n.v.t. Validatie Test Service
- n.v.t. BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- 2023.Q4 (v1.7 in productie)
- 2025.Q1 (v1.8 in productie)

EU Customs Trader portal

https://ec.europa.eu/taxation_customs/eu-customs-trader-portal_en



Online Dienstverlening eBTI

Release

- Online Dienstverlening eBTI 2024.Q2 – 2025.Q4

Aanleiding

- eBTI-STP v1.5.5 - Verbetering gebruikersfunctionaliteiten (geen impact Traders)
- eBTI-STP v1.5.6 - Verbetering gebruikersfunctionaliteit (geen impact traders)

Omschrijving

Meerdere releases met technische en functionele verbeteringen in het Europese Trader Portal voor Bindende Tarief Inlichtingen (eBTI-STP).

Impact op bedrijfsleven

- bedrijven die gebruik maken van het Europese Trader Portal voor Bindende Tarief Inlichtingen

Impact voor de softwareontwikkelaars

- n.v.t.

Mijlpalen specificaties (MIG)

- n.v.t. Message Implementation Guide

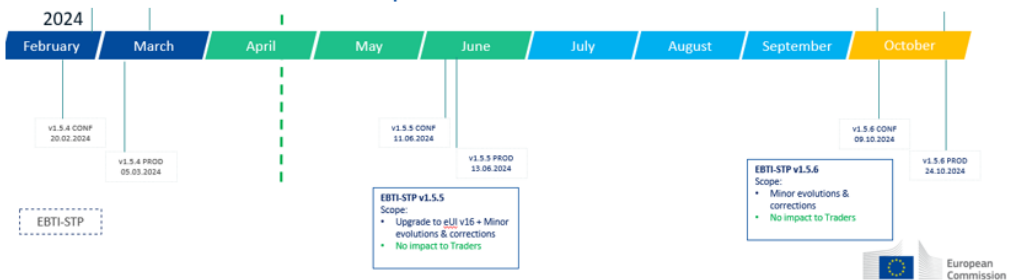
Mijlpalen validatie en test

- n.v.t. Validatie Test Service
- n.v.t. BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

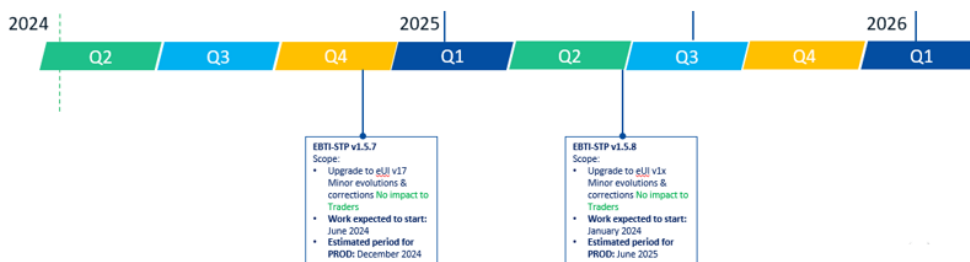
Implementatie

- 13-06-2024 eBTI-STP v1.5.5 (No impact to Traders)
- 24-10-2024 eBTI-STP v1.5.6 (No impact to Traders)
- Dec'24 eBTI-STP v1.5.7 (No impact to Traders)
- Jun'25 eBTI-STP v1.5.8 (No impact to Traders)

PLANNED DEPLOYMENTS | Timeline



NEXT RELEASES | PROVISIONAL PLAN | 2024 / 2025



Online Dienstverlening eCDS

Release

- *Online Dienstverlening eCDS v1.32 (fase 1 GUM)* 24-03-2024
- Online Dienstverlening eCDS v1.33 (verbeteren gebruikersfunctionaliteit) 2024.Q2
- Online Dienstverlening eCDS v.3.0 (fase 2 DWU Bijlage A) 2025.Q1

Aanleiding

- Herziening data elementen DWU bijlage A
- Project Guarantee Management System

Omschrijving

- *Online Dienstverlening eCDS v1.32 (fase 1 GUM): 24-03-2024 implementatie fase 1 van het DWU project Guarantee User Management (GUM) in het Customs Decision System (CDS). De aanvraag/vergunning doorlopende zekerheid (CGU) krijgt een nieuw datamodel vanwege de nieuwe/gewijzigde data elementen van de herziene DWU bijlage A en het splitsen van het referentiebedrag per douaneregeling en lidstaat.*
- Online Dienstverlening eCDS v.3.0 (fase 2 DWU Bijlage A): [10-03-2025](#) implementatie fase 2 van de overige nieuwe/gewijzigde data elementen van de herziene DWU bijlage A, dit heeft gevolgen voor het datamodel van alle DWU aanvragen/vergunningen in CDS.

Impact op bedrijfsleven

- *Online Dienstverlening eCDS v1.32 (fase 1 GUM): Alle geldige vergunningen doorlopende zekerheid worden geraakt en moeten worden aangepast na de CDS-GUM release van 24 maart 2024. De Douane zal die vergunningen ambtshalve wijzigen.*
- [Online Dienstverlening eCDS v.3.0 \(fase 2 DWU Bijlage A\)](#): Alle geldige overige vergunningen worden geraakt en moeten worden aangepast na de CDS release van 10 maart 2025.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties (MIG)

- n.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- n.v.t. Validatie Test Service
- n.v.t. BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- [24-03-2024](#) eCDS v1.32
- Juni 2024 eCDS v1.5.5
- [10-03-2025](#) eCDS v3.0

Online Dienstverlening PoUS

Release

- Online Dienstverlening PoUS 2024.Q1

Aanleiding

- DWU MASP 2.12 Proof of Union Status (PoUS) (gaat 01-03-24 live, er is geen overgangperiode)

Omschrijving

Het project PoUS bestaat uit 2 fasen:

1. Implementatie van een elektronisch T2L(F)-document. Operationeel op 1 maart 2024.
2. Implementatie van het elektronische Customs Goods Manifest. Dit is inclusief de informatie uitwisseling met het Europese Maritieme Single Window. Operationeel in Q3 2025.

- Fase 1 van het PoUS project richt zich op de implementatie van een nieuw bedrijfsproces met betrekking tot de uitgifte en presentatie van T2L/T2LF-documenten. Het papieren formulier wordt vervangen door een elektronisch middel.
- Meerdere lidstaten hebben gevraagd om directe gegevensaanlevering vanuit indieners mogelijk te maken. Deze functionaliteit is ter discussie en in afwachting van overeenstemming in het kader van de Business Case.

Impact op bedrijfsleven

- Vanaf 1 maart 2024 moet er gebruikt worden gemaakt van een elektronisch T2L(F)-document. De T2L(F) moet aangevraagd worden via het centrale PoUS systeem.
- Elk aangevraagd bewijs zal een eigen MRN krijgen. De afgegeven bewijzen worden opgeslagen in de Central Repository, waardoor ze beschikbaar zijn in alle lidstaten. Bij het Binnenbrengen van goederen moet dit nummer gebruikt worden om de uniestatus aan te tonen.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars -> via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- n.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- n.v.t. Validatie Test Service
- n.v.t. BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

Kort samengevat, hebben de lidstaten en de commissie tot de volgende conclusie gekomen:

- Op 1 maart 2024 gaat PoUS live en kunnen het bedrijfsleven en de Douane het gaan gebruiken;
- Voor die groep vergunninghouders die afhankelijk is van een system to system aansluiting op PoUS is met de Europese Commissie overeengekomen dat de douaneautoriteiten van de lidstaten onderling vooralsnog het gebruik van papieren statusbewijzen T2L(F) na 1 maart 2024 op basis van wederkerigheid gaat toestaan. De Nederlandse Douane zal papieren statusbewijzen T2L(F) (afgegeven in andere lidstaten) op of na 1 maart 2024 blijven accepteren. Daar tegenover staat dat andere lidstaten dat ook voor Nederland doen. Kortom, Nederlandse bedrijven kunnen op 1 maart 2024 de huidige werkwijze voortzetten;
- De Douane heeft wel toegezegd dat Nederland als lidstaat zich inspant om het bedrijfsleven ertoe te bewegen z.s.m. van PoUS gebruik te gaan maken. Voor grotere bedrijven wil de Douane toestaan dat de huidige werkwijze wordt voortgezet tot de commissie een system-to-system oplossing heeft gerealiseerd.

Online Dienstverlening PoUS

Release

- Online Dienstverlening PoUS 2025.Q3

Aanleiding

- DWU MASP 2.12 Proof of Union Status (PoUS)

Omschrijving

Het project PoUS bestaat uit 2 fasen:

1. Implementatie van een elektronisch T2L(F)-document. Operationeel op 1 maart 2024.
2. Implementatie van het elektronische Customs Goods Manifest. Operationeel in Q3 2025.

- Fase 2 van het PoUS project richt zich op de implementatie van het elektronische Customs Goods Manifest.

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven → via ODB-IT)

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars → via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties (MIG)

- n.v.t. Message Implementation Guide

Mijlpalen validatie en test

- n.v.t. Validatie Test Service
- n.v.t. BTO-testen
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

12-06-2024 informatie vanuit het ODB-IT:

Er is geen concreet nieuws over de S2S-koppeling. Dit is een budgetkwestie bij DG TAXUD en ligt nog bij het management van die organisatie. De Douane blijft voor 'grote' vergunninghouders een T2L op papier accepteren. Deze oplossing lijkt nog ver weg, omdat DG TAXUD erover nadenkt het te willen koppelen aan fase 2 van PoUS (gepland augustus 2025) door de S2S-koppeling te gebruiken die er dan is voor EMSWe. Er zijn nog veel landen die een T2L op papier toelaten dus Nederland zal deze ook nog ontvangen bij binnenkomst van goederen. De datum voor fase 2 gaat overigens waarschijnlijk niet gehaald worden. Er is een afhankelijkheid met DG Move voor EMSWe en daar is waarschijnlijk vertraging.

Dit is een uitgave van Douane Informatie Management, juli 2024.