Externe Releasekalender Douane (ERK)

2026-2028

Publicatie 29-10-2026

Inleiding

Met de Externe Releasekalender (ERK) informeren we het bedrijfsleven en de softwareontwikkelaars over ontwikkelingen voor de komende jaren.

Deze ERK bevat de onderstaande ontwikkelingen:
- die een technische impact hebben voor het bedrijfsleven
- die gevolgen hebben voor het logistieke proces van het bedrijfsleven

In de ERK vindt u per Douaneproces de geplande ontwikkelingen met daarbij een nadere uitleg van de verandering, de verwachte Impact voor het bedrijfsleven, de impact voor de softwareontwikkelaars, de diverse mijlpalen m.b.t. de MIG, het Testen en het Implementatietraject.

Heeft u een vraag n.a.v. de ERK dan kunt u een mail sturen naar: NHD.apeldoorn@douane.nl. Graag in het onderwerp de volgende tekst vermelden: 'Externe Releasekalender'. De NHD beantwoordt en behandelt uw e-mailberichten alleen tijdens kantoortijden.

Verdere ontwikkelingen Externe Releasekalender Douane (mijlpalen)
- *Korte termijn (dit loopt nu): Een pdf met de aangepaste mijlpalen gepubliceerd via de website https://nh.douane.nl/.*
- Middellange termijn (dit wordt nu onderzocht): Maatwerk op de huidige site.
- Lange termijn (dit staat op de backlog van het Portfolio): Redesign van website na overname van de dienstverlening/communicatie portefeuille.

Disclaimer: De ERK is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld en biedt een weergave van de actuele planning van de Douane. Echter, er kunnen diverse redenen zijn waardoor de inhoud en/of planning aangepast moet worden. In dergelijke gevallen zullen wijzigingen zo spoedig mogelijk via de website van de NHD gecommuniceerd worden in een nieuwe versie van de ERK. De Douane aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen voortvloeiend uit wijzigingen of onjuistheden in de gepubliceerde informatie.

Major- en Infra-Release momenten

2026				Opmerkingen
Major / Infra	**Release**	**dag**	**Uitroldatum**	
Major	MR2026-03	zat	17-1-2026	
Infra	IR2026-05	zon	1-2-2026	
Major (optioneel)	*MR2026-06*	*zat*	*7-2-2026*	**Moederdag UK: 28 februari tot en met 15 maart 2026**
Major (Extra)	*MR2026-07*	*don*	*12-2-2026*	***12/02 EMCS/DAG 4.2 + DMS***
Major	MR2026-13	zat	28-3-2026	***ivm Certex***
Major (optioneel)	*MR2026-16*	*zat*	*18-4-2026*	
Infra	IR2026-18	zon	3-5-2026	
Major	MR2026-20	zat	16-5-2026	
Major (optioneel)	*MR2026-23*	*zat*	*6-6-2026*	
Major	MR2026-26	zat	27-6-2026	
Infra	IR2026-27	zon	5-7-2026	
Major (optioneel)	*MR2026-29*	*zat*	*18-7-2026*	
Major	MR2026-32	zat	8-8-2026	
Infra	IR2026-34	zon	23-8-2026	
Major (optioneel)	*MR2026-36*	*zat*	*5-9-2026*	
Major	MR2026-38	zat	19-9-2026	
Infra	IR2026-41	zon	11-10-2026	
Major	MR2026-44	zat	31-10-2026	
Major (optioneel)	*MR2026-46*	*zat*	*14-11-2026*	
Infra	IR2026-49	zon	6-12-2026	
Major	MR2026-50	zat	12-12-2026	
t.o.v. 2025 is er 1 **Major Releasemoment** meer (nu 8). Daarnaast zijn er 2 optionele momenten meer gepland (nu 4) die alleen gebruikt kunnen worden voor urgente zaken die anders zouden leiden tot extra onbeschikbaarheid.				
Er zijn in 2026 opnieuw nu 6 reguliere Inframomenten op de zondagen				

2027				Opmerkingen
Major / Infra	**Release**	**dag**	**Uitroldatum**	
Major (livegang Certex)	MR2027-03	zat	23-1-2027	Extra Major Douane ivm Livegang Certex
Infra	IR2027-05	zon	7-2-2027	
Major (EORI-datamodel)	MR2027-07	zat	20-2-2027	Extra Major Douane ivm EORI-datamodel (Brussel)
Major	MR2027-10	zat	13-3-2027	
Major (optioneel)	*MR2027-13*	*zat*	*3-4-2027*	
Major	MR2027-16	zat	24-4-2027	
Infra	IR2027-18	zon	9-5-2027	
Major	MR2027-22	zat	5-6-2027	
Major (optioneel)	*MR2027-24*	*zat*	*19-6-2027*	
Infra	IR2027-27	zon	11-7-2027	
Major	MR2027-29	zat	24-7-2027	
Infra	IR2027-34	zon	29-8-2027	
Major	MR2027-36	zat	11-9-2027	
Major (optioneel)	*MR2027-39*	*zat*	*2-10-2027*	
Infra	IR2027-41	zon	17-10-2027	
Major (optioneel)	*MR2027-43*	*zat*	*30-10-2027*	
Major	MR2027-47	zat	27-11-2027	
Infra	IR2027-49	zon	12-12-2027	
In 2027 zijn er evenveel **Major Releasemoment (8).** Daarnaast er weer **4 optionele Major Releasemoment** die alleen gebruikt kunnen worden voor urgente zaken die anders zouden leiden tot extra onbeschikbaarheid.				
Er zijn in 2026 opnieuw nu 6 reguliere Inframomenten op de zondagen				

Release Notes

Alle veranderingen t.o.v. de vorige versie van de ERK worden in blauw weergegeven.

Algemeen

De nieuwe MASP/DWU-nummering is in deze versie van de ERK nog niet alle gevallen consistent doorgevoerd.
In de plaat zijn v.w.b. de Online Dienstverlening alleen die releases opgenomen die impact hebben voor het bedrijfsleven.

BTO / VTS-D

Voor de actuele planning en beschikbaarheid van de VTS-D- en BTO-testomgeving verwijs ik u naar de website voor Softwareontwikkelaars. Op deze site kunt u zich tevens abonneren op de serviceberichten, zodat u automatisch op de hoogte blijft van eventuele updates: https://nh.douane.nl/softwareontwikkelaars.

Okt 2026

Dit is de zestiende versie van de ERK. In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd:

- Pag.12 Behandelen eCommerce / Product Identifier (PID)
- Pag.14 Behandelen Douaneaangifte DMS / Union handling fee
- Pag.15 Behandelen Douaneaangifte DMS / Product Identifier (PID)
- Pag.33 Digitale Noodprocedure Douane Aangifte
- Diverse tekstuele aanpassingen en (onderliggende) planningen etc

Juli 2026

Dit is de vijftiende versie van de ERK. In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd:

- Pag.3 Planning Infra- en Major Releasemomenten voor 2027 toegevoegd
- Diverse tekstuele aanpassingen en (onderliggende) planningen etc

Maart 2026

Dit is de veertiende versie van de ERK. In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd:

- Algemeen Volgorde van de pagina's is in lijn gebracht met de kalenderview (p6)
- Pag.6 De Kalenderview-opzet is aangepast ter verbetering van de leesbaarheid en het jaar 2025 is verwijderd en 2028 is toegevoegd.
- Pag. 11 DECO de-minimisregeling
- Pag.12/17 DMS pagina's per onderwerp gesplitst i.v.m. de leesbaarheid
- Pag 14 DMS de-minimisregeling
- Pag.20 Douane Vervoersaangifte / Export followed by transit (EFBT) 16-05-2026
- Pag.30 Informatie en planning m.b.t. MAB/OGA aangepast
- Pag. 32 Toegangsrechten bij het inloggen op de EU-portalen van Douane
- Diverse tekstuele aanpassingen en (onderliggende) planningen etc

December 2025

Dit is de dertiende versie van de ERK. In deze versie zijn o.a. de volgende aanpassingen doorgevoerd:

- Pag.10 DECO Dossiervorming (verbeteren AB) 2026.Q2
- Pag. 11 Douaneaangifte DMS Certex 2026.Q2
- Pag. 25 Online Dienstverlening eCDS v.3.1 2026.Q2/Q3
- Diverse tekstuele aanpassingen en (onderliggende) planningen etc

Leeswijzer

Douaneproces (1e kolom van figuur 1 van pag.5) / Behandelen aangifte Douane (Fictief)

Release
Hier komt de naam van de betreffende Release *(nog afstemmen welke terminologie we hier zouden moeten gebruiken => herkenbaar zowel In- als Extern)*

- *Fictief 2026.Q3*

Aanleiding
Hier komt de aanleiding voor de verandering te staan *(bijv. bepaalde wetgeving of de evt. technische/functionele aanleiding voor de verandering)*

- Horizontale fictieve richtlijn 2025/123

Omschrijving
Hier komt de globale beschrijving met welke functionaliteit/techniek er met deze release naar productie gaat.

- Vanaf xx-xx-xxxx dient er ook over fictieve goederen die de EU binnenkomen een aanvullende heffing betaald te worden.

Impact op bedrijfsleven
Hier komt te staan wat de impact van deze Release zal zijn voor het bedrijfsleven *(ingeschat door de douane of o.b.v. aanlevering door het bedrijfsleven via ODB-IT)*

- Bedrijven die invoer doen van fictieve goederen

Impact voor de softwareontwikkelaars
Hier komt te staan wat de impact van deze Release zal zijn voor *de Softwareleveranciers –via ODB-IT)*

- xxx

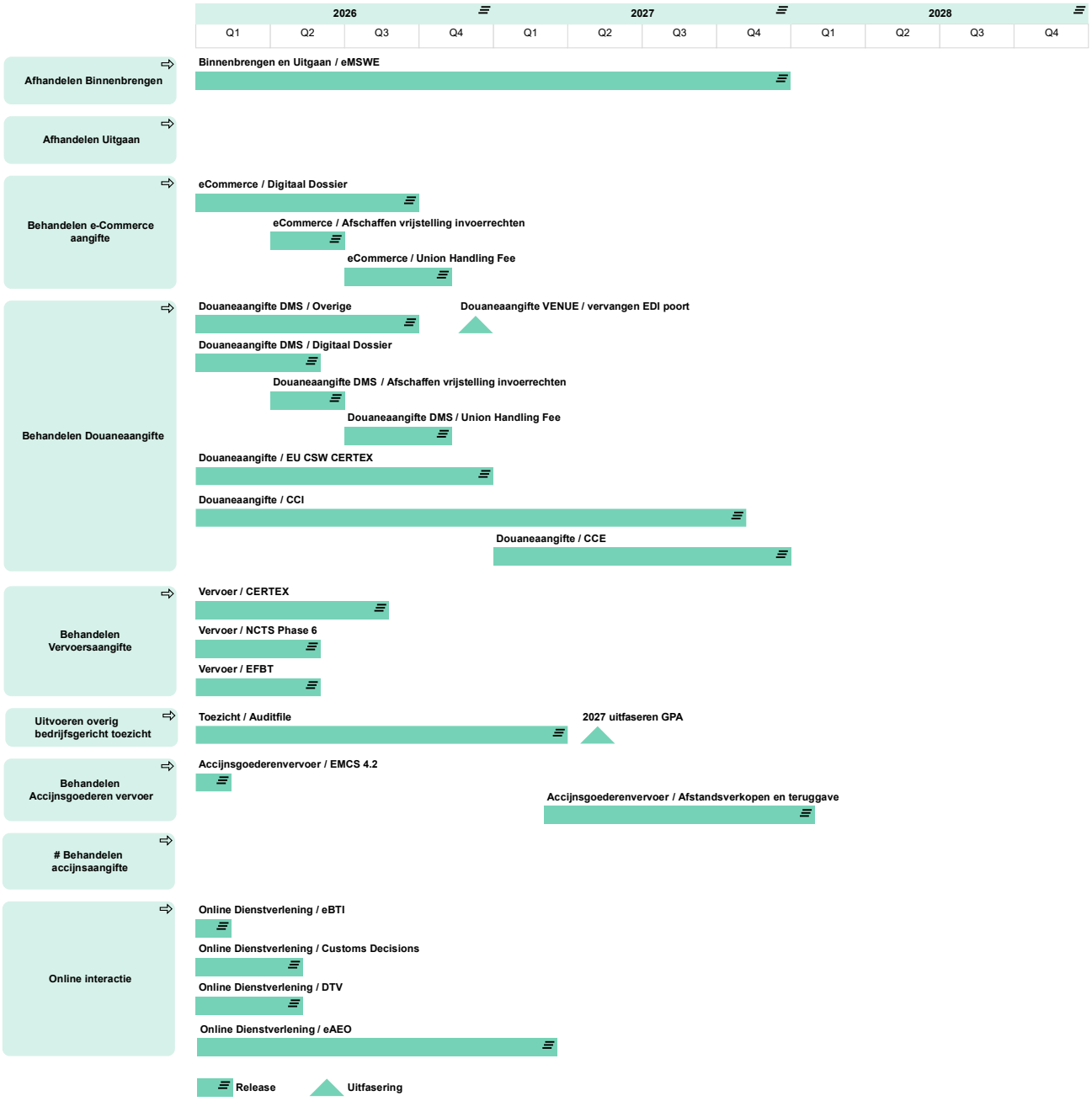
Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)
Indien van toepassing voor de Release zal hier de datum (c.q. kwartaal) komen te staan wanneer de MIG zal worden gepubliceerd.

- 2026.Q1 Message Implementation Guide

mijlpalen test
Indien van toepassing voor de Release zullen hier de datums (c.q. kwartalen) komen te staan wanneer de Conformancetesten met Brussel gedaan zullen gaan worden.

- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie
Indien van toepassing voor de Release komt hier te staan hoe de implementatie vormgegeven zal worden:
-“Big bang” / Gefaseerd



Figuur 1 Externe Releasekalender

De ERK geeft een globaal overzicht van de releases van Douane processen en systemen die impact hebben op het bedrijfsleven. Per bedrijfsproces zijn de ontwikkelingen benoemd.
Ook is aangegeven wanneer huidige IT-voorzieningen en uitgefaseerd worden.

Afhandelen Binnenbrengen - Maritiem / ICS2 en ATO

Release

- *Afhandelen Binnenbrengen (maritiem)* *2024.Q2 (03-06-2024) / reeds in productie*

Aanleiding

- DWU MASP 1.19 UCC Import Control System 2 (ICS2)
- DWU MASP 2.1 UCC Notification of Arrival, Presentation Notification and Temporary Storage (AN/PN/TS)

Start		Einde	
release 3 -maritiem / carriers	*3-6-2024*	*Einde deployment maritiem /carriers*	*4-12-2024*
deployment maritiem / housefilers	*4-12-2024*	*deployment maritiem / housefilers*	*1-4-2025*
release 3 - rail en road	*1-4-2025*	*release 3 - rail en road*	*1-9-2025*

Omschrijving

Nieuwe geautomatiseerde ondersteuning voor de (nationale) verwerking van:

- de ENS (pre-load en pre-arrival) voor goederen die via zee worden binnen gebracht
- de melding van aankomst van het vervoermiddel
- de ATO van de goederen die worden gelost
- het aanbrengen van de goederen die gelost worden bij Douane

Impact op bedrijfsleven

- bedrijven die betrokken zijn bij het via zee binnenbrengen van goederen en het onder de regeling tijdelijke opslag brengen van die goederen.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- *SW 01M01* *23-09-2024* *Ingangsdatum 01-12-2024 met hierin een aantal bekende 'known errors'.*
- SW 01N01 2026.Q1

Mijlpalen test

- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

Proces Binnenbrengen van zeevracht

De belangrijkste punten m.b.t. de implementatie voor het proces Binnenbrengen van zeevracht zijn:

- Nederland heeft release 3 van ICS2 op 3 juni 2024 in gebruik genomen.
- De uiterste overgangstermijn voor aansluiting op ICS2 door maritieme carriers en maritieme housefilers is op 1 september 2025 geëindigd. De ICS2 implementatie van de ENS is daarmee in Nederland afgerond.
- Op 1 december 2025 is de mogelijkheid geëindigd om de ENS via ICS1 in te dienen. Dit geldt voor alle vervoersmodaliteiten.
-

Proces Tijdelijke Opslag (ATO) van zeevracht

De belangrijkste punten m.b.t. de implementatie voor het proces Tijdelijke Opslag van zeevracht zijn:

- De uiterste ingangsdatum voor de nieuwe ATO verschuift van 1 oktober 2026 naar 16 november 2026. Maritieme aangevers kunnen de huidige ATO tot die datum blijven indienen.
- De systeemspecificaties zijn aangepast. Deze zijn sinds maart 2026 beschikbaar.
- De gewijzigde systeemspecificaties zijn alleen van toepassing voor maritieme aangevers. Voor aangevers van luchtvracht zijn geen veranderingen van toepassing.
- Belanghebbenden zijn onder meer via de website van de Douane over de ontwikkeling geïnformeerd. (https://www.douane.nl/onderwerpen/goederenvervoer/tijdelijke-opslag/niet-uniegoederen/tijdelijke-opslag-zeevracht/)

Afhandelen Binnenbrengen - Uitgaan / EMSWe

Release

- European Maritime Single Window environment (EMSWe) 2027.Q4

Aanleiding

- (EU) 2019/1239 European Maritime Single Window environment (EMSWe)

Omschrijving

NL: De Europese Maritieme Single Window-omgeving (EMSWe) is gericht op het samenbrengen van de elektronische overdracht van informatie van alle meldingsverplichtingen van de maritieme vervoerder voor schepen die aankomen, verblijven en vertrekken uit een haven van de Unie in één geharmoniseerde interface om het maritiem transport te vergemakkelijken en te versnellen. Het beoogt verder de administratieve last voor belanghebbenden te verminderen en het bestaande regelgevingskader, vastgelegd in Unie- en nationale wetgeving en internationale maritieme overeenkomsten, te standaardiseren. MinIenW is verantwoordelijk voor de realisatie en implementatie van het EMSWe. Douane sluit aan op dit Single Window.

ENG: The European Maritime Single Window environment (EMSWe) is focused to bring the electronic transmission of information of all the reporting obligations from the maritime transport operator for ships arriving, staying in and departing from a Union port into one harmonised interface in order to facilitate and expedite maritime transport. It further aims to reduce the administrative burden for stakeholders and standardise the existing regulatory framework set out in Union and national legislation and international maritime agreements. The Ministry of Infrastructure and Water Management is responsible for the realisation and implementation of the EMSWe. Customs connects to this Single Window.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven –> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

MIG is gepubliceerd door EMSA.

- *MIG SW 01M01 23-09-2024*
- MIG SW 01N01 2026.Q1 *(gebaseerd op de Europese EMSWe MIG)*

De MIG die gepubliceerd is, is een eigen MIG van DG/MOVE en wij hebben daar in onze eigen NL-MIG versies nog géén wijzigingen voor doorgevoerd.

Mijlpalen validatie en test

- N.n.b. Validatie Test Service (nog niet beschikbaar)
- N.n.b. BTO-testen
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Afhandelen Uitgaan

Release
- x

Aanleiding
- x

Omschrijving
- x

Impact op bedrijfsleven
- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven –> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars
- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)
- N.n.b.

Mijlpalen test
- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie
- x

Behandelen eCommerce / Digitaal Dossier

Release

- *DECO Dossiervorming (verbeteren AB)* *19-09-2026 (in productie)*

Aanleiding

- Procesoptimalisatie bescheidcontrole

Omschrijving

- De bescheidcontrole wordt geoptimaliseerd door de mogelijkheid te gaan bieden bescheiden direct naar DECO te versturen. Dit zorgt ervoor dat de betreffende mailbox na productiegang van deze functionaliteit niet meer nodig is. Bescheiden zullen dan direct onder de aangifte geplaatst worden waardoor de betreffende behandelaar deze niet meer hoeft op te zoeken. Hierbij zal 1 bestaand bericht aangepast worden: IE460. Daarnaast zullen er twee nieuwe berichten komen IE438 en IE446. De IE438 is het versturen van een herinnering om de aangever te informeren dat er nog bescheiden opgestuurd moeten worden. De IE446 is het bericht waarmee de aangever de bescheiden opstuurt naar de Douane.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven –> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- DECO 2.1 Dossiervorming (verbeteren AB) 2025.Q3

In de MIG zit ook de messageflow.

Mijlpalen test

- N.v.t. Conformancetesten Brussel
- 31-07-2026 BTO-testen

Implementatie

- x

Behandelen eCommerce / Afschaffen vrijstelling invoerrechten

Release

- *DECO Afschaffen vrijstelling invoerrechten (de-minimisregeling)* *01-07-2026 (in productie)*

Aanleiding

- De vrijstellingsgrens van €150,= vervalt (Titel II, hoofdstuk V, van Verordening (EG) nr. 1186/2009) per 1 juli 2026

Omschrijving

- De vrijstellingsgrens van €150,= voor lage waarde zendingen vervalt. Dit betekent dat voor alle lage waarde zendingen douanerechten verschuldigd zijn. Daarbij is het niet meer mogelijk om retourzendingen ongeldig te maken.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven –> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- DECO 2.1 Dossiervorming (verbeteren AB) 19-01-2026
  Voor de wijzigingen zal een Known Error List komen.

Mijlpalen test

- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Behandelen eCommerce / Product Identifiers

Release
- Product Identifiers bij e-commercezendingen 31-10-2026

Aanleiding
- Vanaf 01-11-2026 wordt het verplicht om Product Identifiers aan te leveren bij e-commercezendingen

Omschrijving
De PID is een unieke productcode die vanaf 1 november 2026 verplicht moet worden opgenomen in douaneaangiften voor e-commercegoederen van buiten de EU (Data-element 12 03). Door het vastleggen van deze PID krijgt de Douane beter inzicht in de goederenstroom en kunnen specifieke producten nauwkeuriger worden geïdentificeerd. Dit ondersteunt geautomatiseerde, risicogerichte controles en maakt het eenvoudiger om onveilige of illegale producten te traceren.
Binnen deze release ondersteunt Deco de drie door de EU gedefinieerde typen identifiers:
- Merchant Product Identifier (M-PID): De unieke artikelcode of SKU van de online verkoper of marktplaats (Verplicht).
- Non-standardised Manufacturer Product Identifier (NS-PID): De product- of catalogusreferentie van de fabrikant of leverancier (Verplicht).
- Standardised Manufacturer Product Identifier (S-PID): Internationale standaarden zoals een EAN-, *GTIN- of* ISBN-nummer (Verplicht indien beschikbaar).

Impact op bedrijfsleven
- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven –> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars
- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)
- x

Mijlpalen test
- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie
- N.v.t.

Behandelen Douaneaangifte DMS / Afschaffen vrijstelling invoerrechten

Release

- *DMS Afschaffen vrijstelling invoerrechten (de-minimisregeling)* *01-07-2026 (in productie)*

Aanleiding

- De vrijstellingsgrens van € 150 vervalt (Titel II, hoofdstuk V, van Verordening (EG) nr. 1186/2009) per 1 juli 2026

Omschrijving

- De vrijstellingsgrens van € 150 voor lage waarde zendingen vervalt. Dit betekent dat voor alle lage waarde zendingen douanerechten verschuldigd zijn. Daarbij is het niet meer mogelijk om retourzendingen ongeldig te maken.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven –> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- 28-10-2025 MIG v1.40.01

Mijlpalen test

- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- N.v.t.

Behandelen Douaneaangifte DMS / Union handling fee

Release

- Union handling fee 31-10-2026

Aanleiding

- Invoering Europese handelingskosten

Omschrijving

Voor invoer van e-commercegoederen uit landen buiten de Europese Unie (EU) wordt binnenkort een Europese handelingskostenvergoeding gerekend. Deze heffing geldt voor e-commercezendingen met een waarde van maximaal €150,= én voor e-commercezendingen met een waarde boven de €150,=

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven –> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- 28-10-2025 MIG v1.40.01

Mijlpalen test

- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- N.v.t.

Behandelen Douaneaangifte DMS / Product Identifiers

Release

- Product Identifiers bij e-commercezendingen 31-10-2026

Aanleiding

- Vanaf 01-11-2026 wordt het verplicht om Product Identifiers aan te leveren bij e-commercezendingen

Omschrijving

De PID is een unieke productcode die vanaf 1 november 2026 verplicht moet worden opgenomen in douaneaangiften voor e-commercegoederen van buiten de EU (Data-element 12 03). Door het vastleggen van deze PID krijgt de Douane beter inzicht in de goederenstroom en kunnen specifieke producten nauwkeuriger worden geïdentificeerd. Dit ondersteunt geautomatiseerde, risicogerichte controles en maakt het eenvoudiger om onveilige of illegale producten te traceren.
Binnen deze release ondersteunt Deco de drie door de EU gedefinieerde typen identifiers:

- Merchant Product Identifier (M-PID): De unieke artikelcode of SKU van de online verkoper of marktplaats (Verplicht).
- Non-standardised Manufacturer Product Identifier (NS-PID): De product- of catalogusreferentie van de fabrikant of leverancier (Verplicht).
- Standardised Manufacturer Product Identifier (S-PID): Internationale standaarden zoals een EAN-, *GTIN- of* ISBN-nummer (Verplicht indien beschikbaar).

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven –> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- x

Mijlpalen test

- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- N.v.t.

Behandelen Douaneaangifte DMS / EU CSW-CERTEX

Release

- *DMS EU SW CERTEX – CHED-P* *27-06-2026 (in productie)*
- DMS EU SW CERTEX – Opslag 31-10-2026
- DMS EU SW CERTEX – Vereenv. Aangifte 31-10-2026
- DMS EU SW CERTEX – IIAA 12-12-2026
- DMS EU SW CERTEX – Release 6 23-01-2027

Aanleiding

- 1.13 EU Single Window environment for customs
- Verordening (EU) 2022/2399

Omschrijving

De EU Customs Single Window Certificates Exchange System (EU CSW-CERTEX) richt zich op de douaneaangifte en het voldoen aan de niet-douane formaliteiten bij grensoverschrijdend goederenverkeer. DG TAXUD realiseert in samenwerking met andere DG's de voorziening EU CSW-CERTEX voor de validatie van documenten, certificaten & vergunningen. De aangifte of het aanbrengbericht (in procedure IIAA) wordt gedaan in het nationale aangiftesysteem voor invoer, uitvoer & opslag, te weten DMS. Tijdens de aanvaarding van de aangifte kunnen bescheiden gevalideerd worden via een standaard interface met het Brusselse systeem EU CSW-CERTEX. CERTEX raadpleegt vervolgens in de centrale applicatie van de bevoegde DG het in de aangifte vermelde document, certificaat of vergunning.

Impact op bedrijfsleven

- Middels workshops zal de impact op het bedrijfsleven gedeeld worden.

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- 28-10-2025 MIG v1.40.01
- 27-06-2026 KEL - CHED-P

Mijlpalen test

- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

Binnen de Douane zijn er verschillende taakgroepen gevormd om de implementatie van CERTEX in goede banen te leiden. Deze taakgroepen werken aan de het in kaart brengen van de impact van CERTEX op de processen invoer, uitvoer, opslag & vervoer, de inrichting van het veranderende proces en de daadwerkelijke implementatie. Hierbij wordt geschakeld met de opdrachtgevers (toezichthouders) en de ODB-projectgroep CERTEX om de aanstaande veranderingen op de juiste wijze te implementeren. Ten aanzien van bovenstaande geldt dat Douane Nederland zich momenteel richt op de verplichte onderdelen van de niet-douaneformaliteiten zoals vermeld in Deel A van de Bijlage van Verordening (EU) 2022/2399. Voor de overige niet-douaneformaliteiten, zoals vermeld in de Bijlage van Verordening (EU) 2022/2399, geldt dat de werkwijze vooralsnog blijft zoals het is.

Behandelen Douaneaangifte DMS / Centralised Clearance Import (CCI)

Release

- DMS Centralised Clearance Import (CCI Phase 2) 2027.Q4
- DMS Centralised Clearance Import (CCI Phase 1) NNB (komt pas na fase 2)

Aanleiding

- UCC1.24 UCC Centralised Clearance for Import (UCC CCI)

Omschrijving

- De EU Centralised Clearance for Import (CCI) is belangrijk voor de handel, omdat de aangever alle aangiften op één punt in de EU kan indienen, terwijl de goederen fysiek in andere lidstaten worden aangeboden. Het CCI-concept stelt economische actoren in staat om de boekhouding, logistiek en distributie op één plek te centraliseren en te integreren, en de interactie met de douane te verminderen door het douanekantoor van toezicht als contactpartner te gebruiken.

Impact op bedrijfsleven

- CCI maakt het mogelijk om alle importformaliteiten via één lidstaat af te handelen, wat zorgt voor efficiëntere douaneprocessen en kostenbesparing

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- 13-08-2026 MIG v1.50

Mijlpalen test

- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- N.v.t.

Behandelen Douaneaangifte DMS / Centralised Clearance Export (CCE)

Release

- DMS Centralised Clearance Export (CCE) NNB

Aanleiding

- 1.6 UCC Automated Export System (AES)

Omschrijving

- Centralised Clearance Export (CCE) is een vereenvoudiging die is ingevoerd door de UCC (Uniform Customs Code). Deze vereenvoudiging stelt economische actoren met een AEO-status (Authorized Export Operator) in staat om de exportaangifte in te dienen bij het douanekantoor dat verantwoordelijk is voor de plaats waar zij gevestigd zijn (Supervising Customs Office - SCO), terwijl de goederen bij een ander douanekantoor worden aangeboden (Presentation Customs Office - PCO

Impact op bedrijfsleven

- Centralised Clearance Export (CCE) maakt het mogelijk om alle exportformaliteiten via één lidstaat af te handelen, wat zorgt voor efficiëntere processen en kostenbesparing

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- N.n.b.

Mijlpalen test

- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

N.v.t.

Behandelen Douaneaangifte DMS / overige

Release

- *Wijzigingen in het kader van DDNXA* — *19-09-2026 (in produktie)*
- Douaneaangifte DMS Uitvoer — N.n.b. (999 aangifteregels Uitvoer)

Aanleiding

- DWU MASP 2.10 National Systems upgrade

Omschrijving

- Diverse wijzingen vanuit EU wet- en regelgeving

Impact op bedrijfsleven

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd

Impact voor de softwareontwikkelaars

- De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- N.n.b.

Mijlpalen test

- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- N.v.t.

Behandelen Vervoersaangifte / Certex

Release

- EU Single Window Certex (SW) 2026.NNB

Aanleiding

- 1.13 EU Single Window environment for customs

Omschrijving

De EU Customs Single Window Certificates Exchange System richt zich op de douaneaangifte en het voldoen aan de niet-douane formaliteiten bij grensoverschrijdend goederenverkeer. Als één van de componenten van het EU SWE-C realiseert DG TAXUD in samenwerking met andere DG's de voorziening EU CSW-CERTEX voor de validatie van documenten, certificaten & vergunningen. De aangifte voor vervoer wordt gedaan in het nationale aangiftesysteem voor vervoer, te weten DVA. Tijdens de aanvaarding van de aangifte kunnen bescheiden gevalideerd worden via een standaard interface met het Brusselse systeem EU CSW-CERTEX. De nationale aangiftesysteem DVA heeft dus alleen standaard koppelingen met EU CSW-CERTEX en geen koppelingen met de afzonderlijke applicaties per Partner DG. EU CSW-CERTEX is – zoals DG TAXUD het noemt: "middleware". CERTEX raadpleegt vervolgens in de centrale applicatie van de bevoegde DG het in de vervoersaangifte vermelde document, certificaat of vergunning. Het resultaat van de validatie wordt door EU CSW-CERTEX met een standaard interface teruggestuurd naar de applicatie van de betreffende lidstaat (voor Nederland dus DVA). Met de implementatie van CERTEX binnen het aangiftesysteem DVA voldoet Nederland aan de wettelijke eisen die volgen Verordening (EU) 2022/2399.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven –> via ODB-projectgroep CERTEX)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-projectgroep CERTEX)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- N.n.b.

Mijlpalen test

- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

Binnen de Douane is er een taakgroep gevormd om de implementatie van CERTEX voor DVA in goede banen te leiden. Deze taakgroep is momenteel bezig om de operationele inrichting van CERTEX in combinatie met vervoer in te richten.

Planning regeling Vervoer: De niet-douaneformaliteiten CHED-A, CHED-D, CHED-P, CHED-PP, FGAS en ODS zullen in de eerste release technisch op 19 september 2026 worden aangesloten op CERTEX. Vanaf dat moment KAN de Douane een validatie doen op de beschikbaarheid en status van het certificaat.

Validatie beschikbaarheid en status van het certificaat in CERTEX: De aangever is wettelijk verplicht is om een certificaat op te nemen in de vervoersaangifte, wanneer deze goederen met verboden en beperkingen bevat die onder de CERTEX Verordening vallen. Alleen als het daadwerkelijke certificaat is opgegeven in de vervoersaangifte zal in deze eerste fase na 19 september 2026 DVA een validatieverzoek naar CERTEX sturen. Indien er geen certificaat is opgegeven loopt de vervoersaangifte (zonder uitstap naar CERTEX) in deze eerste fase gewoon door.

Gefaseerd werken naar volledige implementatie voor vervoer: De Douane gaat gefaseerd toe te werken naar volledige implementatie van CERTEX voor de regeling Vervoer, waarbij nu in kaart wordt gebracht wanneer de volledige implementatie voor de Douane haalbaar is. Vanuit hier wordt bezien hoe de fasering eruit gaat zien. Dit zal in overleg met de ODB-projectgroep CERTEX vorm gegeven worden.

Scope

De scope voor de implementatie binnen het proces vervoer is beperkter ten opzichte van de implementatie voor DMS. Enkel de volgende verplichte onderdelen uit Deel A van de Bijlage van Verordening (EU) 2022/2399: GGB-A, GGB-P, GGB-PP, GGB-D, ODS, FGAS zijn in scope. Voor de vrijwillige onderdelen DUES (dual-use) & Cites geldt dat deze niet in scope zijn van deze implementatie.

Behandelen Vervoersaangifte / Phase 6

Release

- *Behandelen Vervoersaangifte (phase 6)* *"opt-out"* *16-05-2026 (in productie)*

Nederland heeft in Brussel aangegeven Phase 6 te implementeren als "OPT OUT". Hiermee beperkt Nederland de impact voor Douane en bedrijfsleven.

Aanleiding

- *DWU MASP 1.7 NCTS (phase 6)*

Omschrijving

Het doel van NCTS fase 6 is het integreren van nieuwe veiligheidsvereisten in douaneaangiften voor goederen die de het douanegebied van de Unie binnenkomen. Dit gebeurt via een koppeling met ICS2, waarmee een gecombineerde aangifte mogelijk wordt en een aparte summiere aangifte (ENS) bij binnenbrengen overbodig is met toepassing van artikel 130(1) DWU.

Douaneautoriteiten kiezen voor een opt-in of opt-out benadering. Nederland kiest voor opt-out, wat betekent dat gecombineerde aangiften niet worden geaccepteerd. Voor binnenkomende goederen moet zowel een ENS als een aparte vervoersaangifte worden ingediend. Hoewel het vervoerproces geen gecombineerde aangifte ondersteunt, is er wel interoperabiliteit met opt-in-landen, zodat controles en processen op elkaar afgestemd blijven.

Impact op bedrijfsleven en softwareontwikkelaars

De overgang naar fase 6 is een beperkte upgrade, die voortbouwt op de software van fase 5. Door de Nederlandse opt-out-keuze blijven gecombineerde aangiften met veiligheidsgegevens niet toegestaan — net als in fase 5.

NCTS fase 6 bevat 3 nieuwe berichten:

1. *Bericht op het common domain (tussen nationale douaneautoriteiten):*
   IE119 - Rejection Crossing Frontier
2. *Twee berichten op het external domain (tussen douane en bedrijfsleven), waarvan Nederland heeft gekozen deze niet te implementeren:*
   IE117 - Presentation Notification at Office of Transit
   IE058 - Rejection from Office of Transit

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- *Dec'2025* *Message Implementation Guide*

Mijlpalen test

- *Conformancetesten Brussel: Mode 0 en 1 afgerond, Mode 2 uiterlijk 10mrt en Mode 3 uiterlijk medio april*

Implementatie

Nederland zal geen transitieperiode hanteren voor de overgang van fase 5 naar fase 6. Dit betekent dat zowel de Douane als het bedrijfsleven te maken krijgen met een zogeheten 'big bang'-implementatie.
Livegang 16-05-2026.

Behandelen Vervoersaangifte / Export followed by transit (EFBT)

Release

- ***Export followed by transit (EFBT): integratie tussen AES en NCTS*** ***16-05-2026 (in productie)***

Aanleiding

- *DWU MASP 1.7 NCTS (phase 5)*

Omschrijving

De integratie tussen AES en NCTS staat bekend als 'Export followed by transit (EFBT)'. De uitvoerbewegingen die in AES zijn gestart worden opgevolgd door de douaneregeling Vervoer en worden automatisch bevestigd voor uitgaan. Wanneer u in de vervoersaangifte verwijst naar een export-MRN, stuurt NCTS een verzoek naar AES om de geldigheid en status van het export-MRN te controleren en deze vervolgens te koppelen aan de vervoersbeweging. NCTS stelt AES vervolgens ook op de hoogte dat de uitvoerbeweging de EU heeft verlaten, en AES stuurt deze informatie naar u, de exporteur.

Impact op bedrijfsleven en softwareontwikkelaars / Vereisten voor EFBT

- *Het export-MRN dient vermeld te worden in de vervoersaangifte in het data element 12 01 000 000 'Previous document' met N830.*
- *Een export-MRN kan slechts in één vervoersaangifte worden vermeld (exclusief geannuleerde of afgewezen vervoersaangiften).*
- *Een voorafaangifte (Additional Declaration Type is 'D') kan niet worden gebruikt voor de uitvoer gevolgd door vervoer procedure.*
- *De uitvoeraangifte moet één van de volgende statussen hebben: 'AER created', 'Goods presented at exit' of 'Goods ready to be released'.*
- *Wanneer de vervoersformaliteiten zijn voltooid, wordt de uitvoerbeweging afgesloten.*

Verschil tussen extern en intern douanevervoer in het geval van EFBT

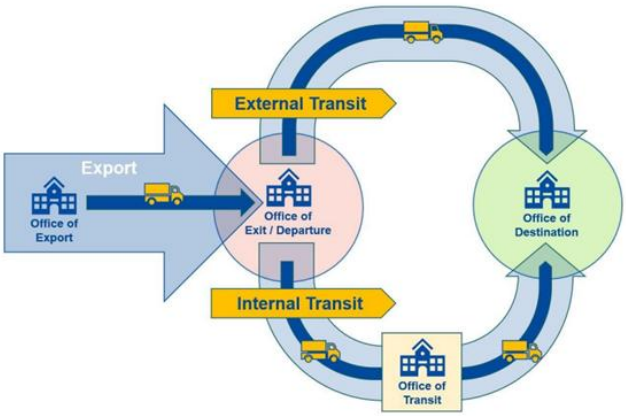
Volgens de wettelijke vereisten (artikel 333 (2)(b) en (c) UCC IA) zijn er verschillen tussen scenario's met betrekking tot de afsluiting van de uitvoerbeweging door NCTS, afhankelijk van of de uitvoerprocedure wordt gevolgd door een externe of interne douanevervoerprocedure. Het verschil is te zien in figuur 1.

Extern douanevervoer

In het geval van de regeling extern douanevervoer wordt de uitvoer onmiddellijk afgesloten nadat de douaneaangifte in NCTS is ingediend en de goederen voor douanevervoer zijn vrijgegeven.

Intern douanevervoer

In het geval van de regeling intern douanevervoer wordt de uitvoer gesloten nadat het douanekantoor van vertrek (NCTS) het resultaat van de bestemmingscontrole (IE018) van het kantoor van bestemming (NCTS) heeft ontvangen.



Figuur 1: intern en extern douanevervoer in het geval van EFBT

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- *N.V.T.*

Mijlpalen test

- *Apr'26 Conformancetesten Brussel*

Implementatie

x

Uitvoering overig Bedrijfsgericht Toezicht / Douane Auditfile voorraad (AFV)

Release

- *DMS Auditfile Voorraad (AFV) Pilot* *2025.Q1*
- DMS Auditfile Voorraad (AFV) 2027.Q1

Aanleiding

- Auditfile Voorraad vervangt het voorraadverloop wat eerst in de GPA zat.
- De AFV is verplicht voor de bedrijven met IIAA vergunningen die gekozen hebben voor de ketenregeling
- Vrijwillig voor alle overige bedrijven met een vergunning voor opslag.

Omschrijving

De Auditfile Voorraad wordt vanaf 2025.Q1 door steeds meer bedrijven ingeleverd. Eerst in de vorm van een testbestand en later in definitieve vorm. Dit hangt af van de aansluiting op DMS (4.1). Afspraak is dat deze bedrijven 6 maanden na implementatie DMS de Auditfile voorraad (hierna: AFV) inleveren.

Met het bedrijfsleven (software ontwikkelaars) is de afspraak gemaakt dat er dit jaar geen wijzigingen zullen plaatsvinden. Het enige wat wij vanuit Douane steeds doen zijn voorlopig communicaties op twee manieren:

- aanpassing/uitbreiding van voorbeelddocument
- addendum met nadere uitleg en mogelijk minimale aanpassing [aanpassingen waar (software)bedrijven zelf om verzoeken].

(beide worden op NHDOUANE gepubliceerd).

De eerstvolgende echte wijziging is gepland per 1 januari 2027 met een overgangsperiode van drie of vier maanden.

Impact op bedrijfsleven

Alle bedrijven met vergunningen IIAA die hebben gekozen voor de ketenregeling

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

Documentatie beschikbaar op de Douane Supportcentrum voor Softwareontwikkelaars-site

- *08-10-2024 Auditfile voorraad specificaties v1.11*

Mijlpalen test

- Tool wordt ter beschikking gesteld aan bedrijven om te testen

Implementatie

- N.v.t.

Behandelen Accijnsgoederenvervoer / EMCS 4.2

Release

- *Accijnsgoederen vervoer - Technisch onderhoud EMCS 4.2 12-02-2026 (in productie)*

Aanleiding

- EMCS 4.2 technische aanpassingen

Omschrijving

EMCS 4.2: bericht versies worden geüpdatet, oude Brexit code wordt er uit gehaald en saldering wordt toegepast op tijdelijke vergunningen. Er is een nieuwe DDNEA en MIG opgeleverd en gepubliceerd.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven –> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- MIG EMCS 4.2 jul'25

Mijlpalen test

- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Behandelen Accijnsgoederenvervoer / Afstandsverkopen en teruggave

Release

- Accijnsgoederen vervoer - Afstandsverkopen en teruggave 2028.Nnb

Aanleiding

- Horizontale accijnsrichtlijn 2020/262

Omschrijving

Afstandsverkopen: Ondersteuning van afstandsverkopen en teruggave. De planning hiervoor wordt momenteel in Brussel besproken.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven –> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- N.n.b.

Mijlpalen test

- N.n.b. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Online Dienstverlening - Douane Verkeersbegeleidings Systeem (DVS)

Release

- *DVS (en Mijn Douane) verzamelfactuur per week* *2025.Q1 (in productie)*

Aanleiding

- Koppeling tussen Mijn Douane en DVS

Omschrijving

- Klanten van DVS ontvangen niet langer per vaartuigbeweging een factuur. Met de koppeling tussen Mijn Douane en DVS kunnen de klanten een verzamelfactuur per week (en onderliggend per vaartuigbeweging) inzien. Dit scheelt een hoop papierwerk voor de gebruikers van DVS en de Douane.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven –> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- N.v.t.

Mijlpalen test

- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- x

Online Dienstverlening / eBTI

Release
- Geen geplande Releases

Aanleiding
- x

Omschrijving
- x

Impact op bedrijfsleven
- bedrijven die gebruik maken van het Europese Trader Portal voor Bindende Tarief Inlichtingen

Impact voor de softwareontwikkelaars
- n.v.t.

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)
- N.v.t.

Mijlpalen test
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie
- x

Online Dienstverlening / Customs Decisions System (eCDS)

Release

- Online Dienstverlening eCDS v.3.2 medio september 2026 (exacte datum nog onbekend)

Aanleiding

- functionele wijzigingsverzoeken

Omschrijving

- Meerdere technische en functionele verbeteringen in het Europese Trader Portal t.b.v. Customs Decisions

Impact op bedrijfsleven

- Bedrijven die gebruik maken van het Europese Trader Portal voor Customs Decisions

Impact voor de softwareontwikkelaars

- N.v.t.

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- N.v.t.

Mijlpalen test

- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

- *2026* *Exacte planning volgt.*

Online Dienstverlening - DTV / xx

Release

- DTV: verbeteren functionaliteit (geen impact voor bedrijven) Doorlopend
- DTV: Wijziging locatie downloaden tariefinformatie 19-09-2026

Aanleiding

- Interne verbeteringen (geen externe impact).
- Het downloaden van tariefinformatie is momenteel al beschikbaar vanaf de Douane kennisbank. Met ingang van 19-09-2026 zal deze alleen nog beschikbaar zijn vanaf de Douane kennisbank en niet meer gepubliceerd worden op de Belastingdienst site. Klik hier voor meer informatie.

Omschrijving

- Douane Tarief Voorziening (DTV) ondersteunt het ontvangen en registreren van communautaire maatregelen, het beheren van nationale maatregelen, het berekenen van de douaneschuld, het valideren van tariefgegevens, het aanvragen en afhandelen van tariefcontingenten, en het opstellen van surveillance en antidumping rapportages. Daarnaast verzorgt DTV de publicatie van tariefgegevens richting interne medewerkers en externe partijen.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven –> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- N.v.t.

Mijlpalen test

- N.v.t. Conformancetesten Brussel

Online Dienstverlening / eAEO

Release
- eAEO-STP v1.10: verbeteren functionaliteit (geen impact voor bedrijven) sep'26
- eAEO-STP v1.11: implementatie gewijzigde DWU bijlage 12-01 (datamodel EORI) mrt'27

Aanleiding
- Herziening data elementen DWU bijlage A
- Herziene data elementen DWU bijlage 12-01 (EORI)

Omschrijving
- Functionele en technische verbeteringen in het Customs Trader Portal ten behoeve van AEO
- Nieuwe en gewijzigde data elementen nav herziene DWU Bijlage A

Impact op bedrijfsleven
- bedrijven die gebruik maken van het Europese portaal voor aanvragen AEO

Impact voor de softwareontwikkelaars
- n.v.t.

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)
- N.v.t.

Mijlpalen test
- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie
- 15-09-2026 (v1.10 in productie)
- 01-03-2027 (v1.11 in productie)

EU Customs Trader portal
https://ec.europa.eu/taxation_customs/eu-customs-trader-portal_en

Online Dienstverlening / PoUS

Release

- *Online Dienstverlening PoUS* *10-07-2026*

In de ECCG van 2 en 3 oktober is er informatie over het alternatief voor S2S voor PoUS P1 gegeven. Deze oplossing gaat op 10 juli 2026 in productie.

Er is een userguide gepubliceerd en aan een specifiek aantal landen, waaronder Nederland, gevraagd om feedback te geven op de voorziene oplossing. Deze userguide is vervolgens gedeeld met het bedrijfsleven.

Op 13 mei is een gesprek gevoerd met een vertegenwoordiging van het bedrijfsleven vanuit het ODB. Douane heeft toegelicht wat er op ons afkomt en hoe we hiermee om moeten gaan. Er is gevraagd om feedback per ommegaande in te sturen. Op 5 juni is een vrij uitgebreide reactie ontvangen. Deze reactie is gedeeld.

Aanleiding

- DWU MASP 2.12 Proof of Union Status (PoUS)

Omschrijving

Het project PoUS bestaat uit 2 fasen:
1. Implementatie van een elektronisch T2L(F)-document.
2. Implementatie van het elektronische Customs Goods Manifest.

- Fase 2 van het PoUS project richt zich op de implementatie van het elektronische Customs Goods Manifest en wordt gekoppeld aan het MNSW.

Impact op bedrijfsleven

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven –> via ODB-IT)*

Impact voor de softwareontwikkelaars

- *De input hiervoor zal nog worden aangeleverd door vertegenwoordigers van de Softwareontwikkelaars –> via ODB-IT)*

Mijlpalen specificaties Message Implementation Guide (MIG)

- N.v.t.

Mijlpalen test

- n.v.t. Conformancetesten Brussel

Implementatie

Sinds maart 2024 is het digitale PoUS-systeem verplicht voor het aanvragen van uniestatusbewijzen T2L(F). Op 15 augustus 2025 is fase 2 van het project geïmplementeerd, waarmee bedrijven ook het Douanemanifest (CGM) kunnen gebruiken om de uniestatus van goederen aan te tonen. Niet-vergunninghouders vragen dit manifest aan via het PoUS-portaal. Voor bedrijven met een vergunning toegelaten afgever is het CGM nog niet beschikbaar via PoUS.

Diverse / MAB en OGA

Release

- *Opvolger van de MAB in MijnDouane* *2026.Q2*
- Opnemen 'nul'-aangiften in OGA 2026.Q4
- Opvolger van de OGA in MijnDouane 2026.Q4

Aanleiding

- x

Omschrijving

De MAB (Mededeling Afloop betalingstermijn) is geen nieuwe functionaliteit, deze werd eerst vanuit DOI verzonden naar de bedrijven en wordt nu vanuit DDA verstuurd.
Vanuit AGS werd de OGA (Overzicht Gedane Aangiften) aangemaakt.
Met deze 2 documenten konden de bedrijven achterhalen of de vastgestelde schuld juist was en of alle aangiften van de vorige maand waren verwerkt. Met de komst van DMS en DECO wordt geen OGA meer aangemaakt. Hierdoor konden de bedrijven niet meer zien hoe de te betalen bedrag tot stand is gekomen. Om dit probleem op te lossen, is er besloten om een specificatie aan te maken die meegestuurd wordt met de MAB. Binnen de specificatie wordt aangegeven hoe de schuld tot stand is gekomen door aan te geven:

- Welke vorderingen waren gebruik,
- Of verrekeningen zijn plaatsgevonden,
- Ontvangen tussentijdse betalingen en
- Terugbetalingen.

De Mededeling Afloop Betalingsregeling (MAB): de MAB is inmiddels gerealiseerd en de Douane (IT D&B) verstuurt handmatig de mededeling.
Overzicht Gedane Aangiften (OGA): Tijdens zowel het ODB IT van maart 2025 en het ODB Algemeen in april 2025 is door de Douane toegezegd om voor de OGA een oplossing tot stand te gaan brengen.
OGA en MAB via MijnDouane: Daarnaast wil de Douane dat alle MAB en OGA middels het portaal van MijnDouane ontsloten gaat worden. Worden twee tegels in het portaal MijnDouane.

Planning

MAB: de MAB is inmiddels gerealiseerd en de Douane (IT D&B) verstuurt handmatig de mededeling.
MAB & OGA Ontsluiten via MijnDouane: is opgenomen voor realisatie in het de PI planning voor het PI42 (lopt van Maart t/m juni)
OGA: Tijdens zowel het ODB IT van maart 2025 en het ODB Algemeen in april 2025 is door de Douane toegezegd om voor de OGA een oplossing tot stand te gaan brengen. In de douaneorganisatie is hiervoor in overleg met de business owner prioriteit gegeven aan de ontwikkeling. Hierbij wordt opgemerkt dat het daadwerkelijke tot stand komen van de oplossing tijd nodig heeft. Daarbij is het belangrijk dat de benodigde data vanuit de nieuwe Douane data platform als basis dient; dit platform wordt de komende maanden neergezet. In PI 42 zijn de voorbereidingen meegenomen en vindt er afstemming plaatst tussen de bedrijfsleven en Douane over de vorm en velden van de OGA. Verwachting is dat in 2026.Q4 de OGA ontsloten zal worden via MijnDouane.

Implementatie

Vanaf september 2024 is de Douane gestart met het per beveiligde e-mail verzenden van de MAB (dit omdat de Douane hiervoor nog niet gekoppeld is aan MijnDouane en ook niet alle bedrijven zijn aangesloten). In het overzicht zijn uitsluitend de aangiften opgenomen die ook in de inningsadministratie zijn verwerkt. De zogenaamde 'nul'-aangiften worden niet in de inningsadministratie opgenomen en zijn daarom in het huidige overzicht niet zichtbaar.
Om het bedrijfsleven een integraal overzicht te kunnen bieden van alle aangiften die namens een bedrijf (op EORI-nummer) zijn ingediend, ter ondersteuning van de controle op compliance, wordt in de OGA wel de nul-aangifte weergegeven.
Via MijnDouane zullen bedrijven hierdoor volledig inzicht krijgen in zowel de reguliere als de nul-aangiften, zodat zij beter kunnen controleren of alle aangiften correct en volledig zijn verwerkt.

Aspera

De Douane ontvangt regelmatig vragen over het gebruik van Aspera. Met Aspera verstuurt de Douane beveiligd e-mails. Zo ook de MAB. Met regelmaat lukt het aangevers niet om deze beveiligd verstuurde bestanden te openen. De Douane helpt door gebruikersinstructies te geven en versturen. Echter blijven er technische vragen komen die binnen de eigen organisatie opgelost moeten worden, bijvoorbeeld firewall problemen. Met de betrokken aangevers zoekt de Douane alternatieve verzendingsmogelijkheden omdat de urgentie gevoeld wordt en zo een oplossing geboden kan worden.

Diverse / Digitale noodprocedure Douane Aangiften

Release

- Applicatie Noodprocedure Douane Aangiften NNB

Omschrijving

Als er sprake is van een storing in de computerverbinding met de Douane, of een storing in de automatiseringssystemen bij de Douane of bij het bedrijf, dan kan in bepaalde gevallen gebruik worden gemaakt van de noodprocedure.
Op de Website Douane voor Bedrijven is per douaneproces beschreven hoe de noodprocedure werkt.
https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/douane_voor_bedrijven/naslagwerken_en_overige_informatie/noodprocedures_douane/noodprocedures_douane_cluster

Aanleiding voor digitale noodprocedure

Omdat de schriftelijke noodprocedure voor zowel het bedrijfsleven als de Douane heel veel extra werk betekent, wordt er gezamenlijk onderzocht hoe deze procedure vereenvoudigd kan worden.
De Douane is in samen met het bedrijfsleven bezig met een pilot om de noodprocedure DMS voor AEO indieners te automatiseren (Applicatie Noodprocedure Douane Aangiften).

Planning

De digitale noodprocedure voor invoer is gebouwd, getest en beschikbaar. In de komende periode worden de technische specificaties, de onboardingprocedure en de aansluitvoorwaarden geactualiseerd. Vervolgens worden deze documenten gepubliceerd via het Douane Platform voor softwareontwikkelaars.

Na publicatie kunnen softwareontwikkelaars beoordelen of zij de voorziening willen implementeren binnen hun eigen systemen. Eventuele vragen en verduidelijkingen worden vervolgens binnen beheer afgehandeld.

Voor de digitale noodprocedure voor uitvoer worden de vervolgstappen momenteel verder uitgewerkt. Zodra hierover meer duidelijkheid bestaat, wordt aanvullende informatie gedeeld via de gebruikelijke communicatiekanalen van de Douane.

Q3 2026

- Review van de technische specificaties, de publicatiepagina en de onboarding- en aansluitvoorwaarden;
- Publicatie van de technische specificaties voor invoer;
- Publicatie van onboardinginformatie;
- Publicatie van aansluitvoorwaarden voor softwareontwikkelaars.

Q4 2026

- Softwareontwikkelaars kunnen starten met het realiseren van aansluitingen op de digitale voorziening;
- Zodra er meer duidelijkheid is over de digitale noodprocedure voor uitvoer, wordt hierover aanvullend gecommuniceerd.

Implementatie

- N.v.t.

Diverse / Toegangsrechten bij het inloggen op de EU-portalen van Douane

Release

- *Aanpassingen in de EH-dienstencatalogus* *Planning 01-07-2026*

Omschrijving
Als bedrijven inloggen op de Europese portalen van de Douane, wordt gebruik gemaakt van eHerkenning (EH). Tijdens het inloggen krijgen bedrijven ongeacht voor welke autorisaties zij in de in EH-dienstencatalogus hebben geopteerd, alle beschikbare EU autorisaties toegekend.
Deze situatie is onwenselijk en douane zal hiervoor naar verwachting op 1 juli 2026 een aanpassingen laten doorvoeren in de EH-dienstencatalogus.

Planning
De douane zal naar verwachting op 1 juli 2026 een aanpassingen laten doorvoeren in de EH-dienstencatalogus en zal hiervoor via de reguliere kanalen aanvullende informatie verstrekken en ook de definitieve implementatiedatum bekend maken.

Implementatie
x

Dit is een uitgave van
Douane Directie IT
Oktober 2026